

SOBRE LA INICIATIVA DE INTEGRACION REGIONAL SUDAMERICANA – IIRSA

La iniciativa para la modernización y desarrollo de la infraestructura regional de América del Sur nació, y tiene su origen en la Cumbre de Presidentes de América del Sur realizada en la ciudad de Brasilia, Brasil entre los días 30 de agosto y 1ero. de septiembre de 2000 por invitación del Sr. Fernando Henrique Cardoso, Presidente de la República Federativa del Brasil.

El objetivo de la Reunión Presidencial fue el de estimular la organización del espacio suramericano a partir de la contigüidad geográfica, la identidad cultural, y los valores compartidos de los países vecinos suramericanos. La modernización y desarrollo de la infraestructura suramericana fue identificada por los Presidentes como una de las cinco áreas principales a ser abordadas.

En Brasilia, los Presidentes Suramericanos recibieron y adoptaron como anexo a su comunicado, "el Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura Suramericana", que contiene propuestas y sugerencias para la ampliación y modernización de la infraestructura en un horizonte de 10 años. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Corporación Andina de Fomento (CAF) elaboraron la propuesta, y para ello se valieron de algunos insumos provenientes de otros organismos internacionales que operan en la región, así como de algunos países de América del Sur.

Con el propósito de consolidar una visión regional integrada sobre líneas de acción para el desarrollo de la infraestructura, los Presidentes convocaron a una Reunión Ministerial a celebrarse antes de fines del año 2000. Dicha reunión se realizó los días 4 y 5 de diciembre en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay a la misma asistieron Ministros de Energía, Telecomunicaciones, Transporte así como en algunos casos Ministros de Planificación y/o Desarrollo Económico de los Países Suramericanos, quienes tuvieron también el apoyo y participación de Representantes de los Ministerios de Relaciones Exteriores.

En la Reunión de Montevideo, el Comité de Coordinación Técnica, conformados por el BID, la CAF y FONPLATA, presentaron una versión enriquecida del Plan de Acción para la Integración de la Infraestructura de América del Sur, que identifica doce ejes de integración y desarrollo y 6 procesos sectoriales necesarios para optimizar la competitividad y sostenibilidad de la cadena logística.

- ◆ Es una iniciativa multinacional que involucra por primera vez a los doce países soberanos de América del Sur.
- ◆ Es una iniciativa multisectorial por que no sólo participa el sector transportes sino también el sector energético y fundamentalmente el sector de telecomunicaciones.
- ◆ Es una iniciativa multidisciplinaria porque involucra aspectos económicos, jurídicos, políticos, sociales, culturales, ambientales y otros.

Es una iniciativa que contempla mecanismos de coordinación entre los Gobiernos, las Instituciones Financieras Multilaterales, y el Sector Privado; para coordinar la visión política y estratégica de Sur América; para coordinar los planes y programas de inversión, además de priorizar los ejes de integración y desarrollo, así como los proyectos específicos al interior de

estos. Esta iniciativa pretende hacer a Suramérica una Región más competitiva y además desarrollar y conquistar el espacio geográfico suramericana.

La planificación y desarrollo de la iniciativa se enfoca a través de una perspectiva multisectorial y de manera integrada. Los ejes de integración y desarrollo buscan: la densificación de la actividad económica, el desarrollo regional, la integración física y económica de los países vecinos suramericanos. La coordinación técnica está a cargo de tres bancos de desarrollo que operan en la Región, conocen a fondo la realidad y problemática de los países, y tienen una amplia presencia tanto en los sectores público como privado.

Mayor información puede encontrarse en: <http://www.iirsa.org/>

EJE MULTIMODAL DE INTEGRACIÓN IIRSA – REGIÓN AMAZONAS

El Corredor MANUEL MESONES MURO comprende 6 tramos viales: Yurimaguas - Tarapoto, Tarapoto - Rioja, Rioja - Corral Quemado, Corral Quemado - Olmos, Olmos - Piura y Piura - Paita. Aproximadamente son 960 Km. De carreteras y requiere una inversión estimada de \$150 millones de dólares.



