



PROVIAS NACIONAL

Claudia Dávila Moscoso
Directora Ejecutiva

Presentación ante la Comisión de Transportes y Comunicaciones del
Congreso de la República



PROVIAS Nacional

PROVIAS Nacional



Agenda de la Sesión

1 Resolución del Contrato de asistencia técnica

Sobre la resolución del contrato de asistencia técnica a cargo de PMO Vías, que incluye la Nueva Carretera Central, la Vía Expresa Santa Rosa en el Callao y el Puente Santa Rosa.

2 Vigencia del Acuerdo G2G

Sobre la vigencia del acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) y las cláusulas que permiten cambiar de empresa sin rescindir el acuerdo.

3 Medidas de mitigación y calendario

Sobre las medidas de mitigación adoptadas para que la salida de PMO Vías no afecte los tres proyectos involucrados y el calendario de hitos por proyecto.

Marco Contractual

1. Memorando de Entendimiento (Acuerdo G2G)

Instrumento de colaboración intergubernamental suscrito entre el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú y el Ministerio de Europa y Asuntos Exteriores de Francia. Su objetivo es establecer un marco de asistencia técnica para la ejecución de proyectos clave como la Nueva Carretera Central (NCC), la Vía Expresa Santa Rosa (VESR) y el Puente Santa Rosa (PSR).

2. Contrato de Asistencia Técnica (Contrato G2G)

Instrumento contractual que regula la ejecución específica del servicio de asesoría y alta especialización para la gestión de los proyectos NCC, VESR y PSR. Este contrato es llevado a cabo por una empresa que fue designada en el 2021 por el gobierno francés (EGIS), encargada de brindar asistencia y soporte técnico a Provias Nacional.

Resolución del Contrato de asistencia técnica

1.- Sobre la resolución del contrato de asistencia técnica a cargo de PMO Vías, que incluye la Nueva Carretera Central, la Vía Expresa Santa Rosa en el Callao y el Puente Santa Rosa.



- PROVÍAS NACIONAL resolvió el Contrato de Asistencia Técnica por causa imputable a EGIS, previsto en el literal (d) de la Cláusula 13.1.1 de este contrato suscrito con PROVÍAS NACIONAL.

Motivos de la Resolución Contractual

- **Aceptación de un Acto Prohibido** (corrupción de funcionario público extranjero) por parte de una empresa vinculada del grupo EGIS; y
- **Existencia de sanciones e inhabilitaciones** impuestas por organismos multilaterales como el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial y el Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo, **que evidencian conductas reiteradas que ponen en riesgo el cumplimiento de las obligaciones anticorrupción y principios éticos contractuales.**



La resolución del contrato se produjo de pleno derecho, conforme a las cláusulas contractuales aplicables y al artículo 1430 del Código Civil (La resolución del contrato se produce de pleno derecho con la comunicación de la parte interesada a la otra valiéndose de la cláusula resolutoria).

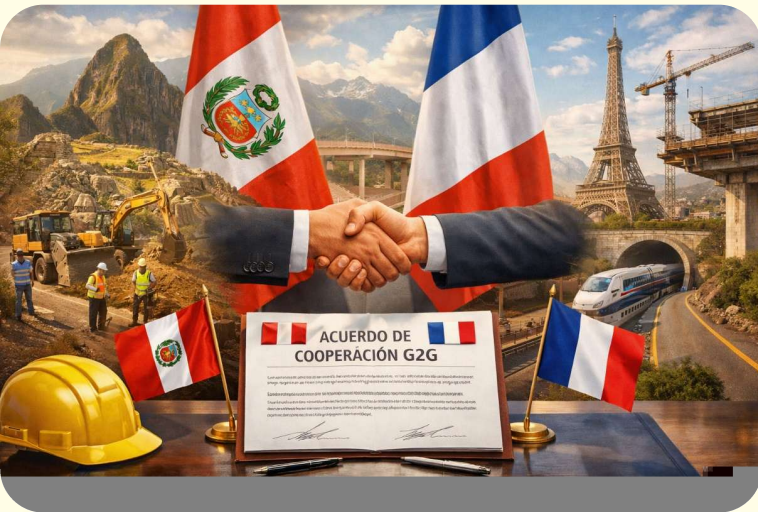
- ❑ Es fundamental precisar que esta medida no impacta en la vigencia del Acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) suscrito entre la República del Perú y la República Francesa, al tratarse de un instrumento autónomo y distinto del contrato resuelto.



Vigencia del Acuerdo G2G

2.- Sobre la vigencia del acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) y Gobierno (G2G) y las cláusulas que permiten cambiar de empresa sin rescindir el acuerdo.

El Acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) suscrito entre el Estado peruano y el estado Francés constituye un instrumento bilateral que mantiene vigencia en el marco de cooperación técnica para la ejecución de los proyectos Nueva Carretera Central (NCC), Vía Expresa Santa Rosa (VESR) y Puente Santa Rosa (PSR).

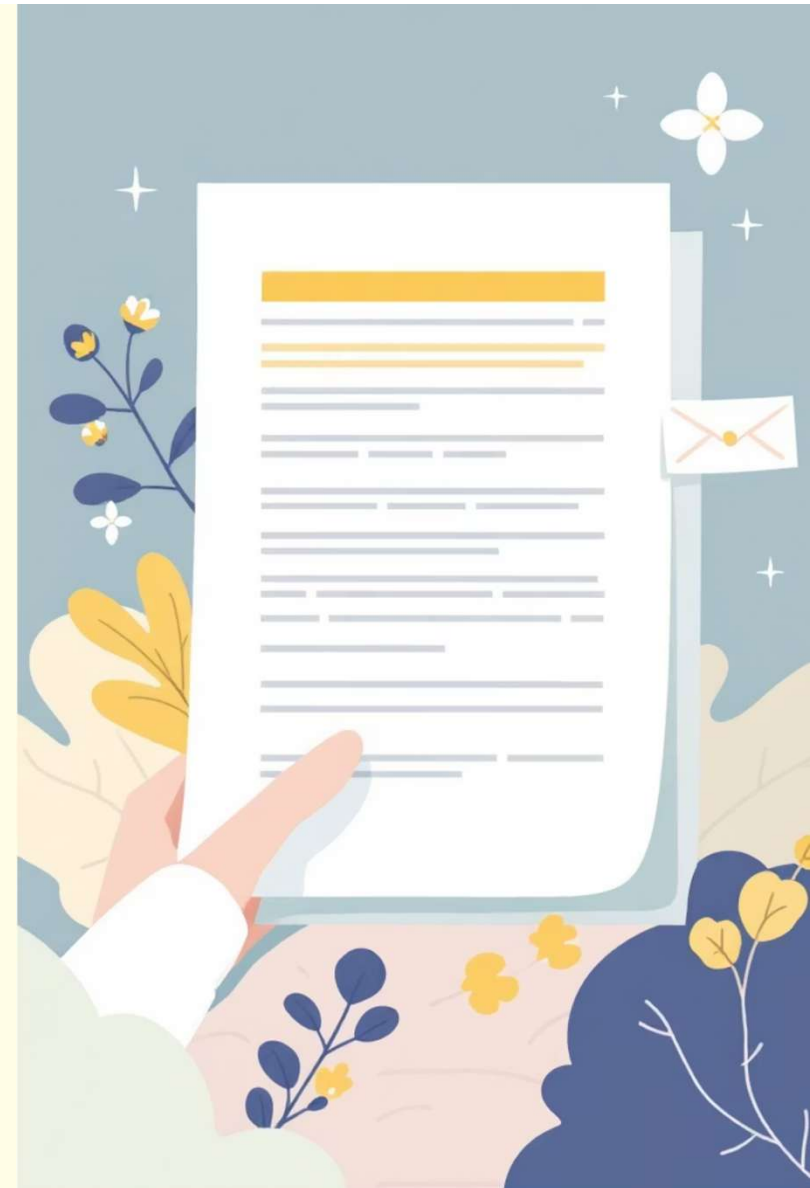


Flexibilidad del Acuerdo G2G

El Acuerdo de Gobierno a Gobierno (G2G) suscrito entre el Estado peruano (MTC) y el Estado francés para la ejecución de los proyectos Nueva Carretera Central (NCC), Vía Expresa Santa Rosa (VESR) y Puente Santa Rosa (PSR), es un instrumento bilateral plenamente vigente.

Este acuerdo establece en su párrafo séptimo la posibilidad de que los estados signatarios puedan efectuar **modificaciones en cualquier momento**.

En consecuencia, el acuerdo G2G no se encuentra supeditado a la permanencia de una empresa específica encargada de la asistencia técnica, sino al cumplimiento de su objeto y a la voluntad de los estados suscriptores de dicho acuerdo.





Medidas de Mitigación y Calendario

Calendario

3.- Sobre las medidas de mitigación adoptadas para que la salida de PMO Vías no afecte los proyectos involucrados y el nuevo calendario de hitos por proyecto.

Acciones de Mitigación Implementadas

- Provías Nacional es una unidad ejecutora del MTC, altamente especializada, encargada de la gestión integral de la Red Vial Nacional que cuenta con profesionales del nivel requerido en sus direcciones clave, lo que garantiza la continuidad y ejecución ininterrumpida de la Nueva Carretera Central, la Vía Expresa Santa Rosa y el Puente Santa Rosa, incluso si no se contara con la asistencia técnica de la PMO Vías.
- Se han desplazado profesionales de direcciones de línea técnicas especializadas de Provías Nacional a la Dirección de Gestión de Proyectos (DGP) para optimizar el soporte técnico requerido en los proyectos.
- Se ha contratado personal técnico especializado para reforzar la supervisión de la ejecución de los proyectos bajo la dirección de la DGP, garantizando la calidad y el cumplimiento de los hitos.

Sobre los calendarios y los hitos de los proyectos:

En relación al calendario y los hitos establecidos por cada proyecto, de manera preliminar debe señalarse que el contrato de asistencia técnica prevé el **mecanismo de solución de controversias** denominado Trato Directo.

El Trato Directo ha sido activado por EGIS y se están llevando a cabo las reuniones correspondientes en el marco de la buena fe y colaboración entre las partes.

En una de las reuniones del Trato Directo, las Partes acordaron suspender los efectos derivados de la resolución del contrato de asistencia técnica.

En consecuencia los cronogramas de los proyectos en el marco del G2G no se han visto afectados.



PRÓXIMOS HITOS DEL PROYECTO DE CARRETERA CENTRAL

2026												
HITOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Setiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
ACTIVIDADES PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA DEL TRAMO I												
1. MTC SUSTENTA DEMANDA POR CARRETERA CENTRAL (PREVIA REPRORIALIZACIÓN DEL SECTOR)												
2. EJECUTIVO REMITE PROYECTO DE LA LEY A CONGRESO (CRÉDITO SUPLEMENTARIO)												
3. DESEMBOLSO DE CRÉDITO SUPLENETARIO												
4. FIRMA DE CONTRATO DE DEMOLICION												
5. DEPOSITO PAGO PREDIAL GILBONIO												
6. EJECUCIÓN DE DEMOLICION PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS												
7. APROBACION ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL												
8. APROBACION EDI TUNEL												
9. FIRMA DE CONTRATO INGENIERO												
10. FIRMA DE CONTRATO E INICIO DE LA OBRA TUNEL												

CRONOGRAMA PUENTE SANTA ROSA

FASES	Proyecto	Plazo	Inicio	Fin
Fase 1, 2 y 3	Diseño y Construcción del Puente Santa ROSA	913	5/01/2026	5/07/2028
Plazo Total		913	5/01/2026	5/07/2028

Este cronograma está elaborado en base a los plazos contractuales vigentes en el proyecto

HITOS PUENTE SANTA ROSA

HITOS	Ene-26	Feb-26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26	Set-26	Oct-26	Nov-26	Dic-26	Ene-27	Feb-27	Mar-27	Abr-27	May-27	Jun-27	Jul-27	Ago-27	Set-27	Oct-27	Nov-27	Dic-27	Ene-28	Feb-28	Mar-28	Abr-28	May-28
Actividades del Contratista del Puente Santa Rosa																													
Plazo Diseño y Construcción Puente Santa Rosa (*)																													
1. Inicio del Diseño y Construcción del Puente Santa Rosa																													
2. Inicio de Construcción del Puente Santa Rosa																													
3. Fin de Construcción y Recepción para el Ingreso y Salida del Nuevo Terminal del Aeropuerto Jorge Chávez																													
4. Fin de Construcción y Recepción de la Av. Morales Duares y Construcción de los Puentes de Retorno y Puente de Conexión al VESR																													
5. Fin de Construcción y Recepción de Obras Complementarias PSR																													

*Según el plazo establecido en la propuesta

CRONOGRAMA VIA EXPRESA SANTA ROSA

FASES	Proyecto	Plazo	Inicio	Fin
Fase 1 Pefil de Estudio	Construcción de la Vía Expresa Santa Rosa	245	1/05/2021	31/12/2021
Fase 2 Estudio de Ingeniería	Construcción de la Vía Expresa Santa Rosa	706	10/11/2021	16/10/2023
	Reubicación de Redes e Interferencias SEDAPAL	354	12/06/2024	31/05/2025
Fase 3 Construcción	Reubicación de Redes e Interferencias SEDAPAL	330	15/10/2025	9/09/2026
	Construcción de la Vía Expresa Santa Rosa	Pendiente de financiamiento		
Plazo Total		1958	1/05/2021	9/09/2026

Este cronograma está elaborado en base a los plazos contractuales vigentes en el proyecto

