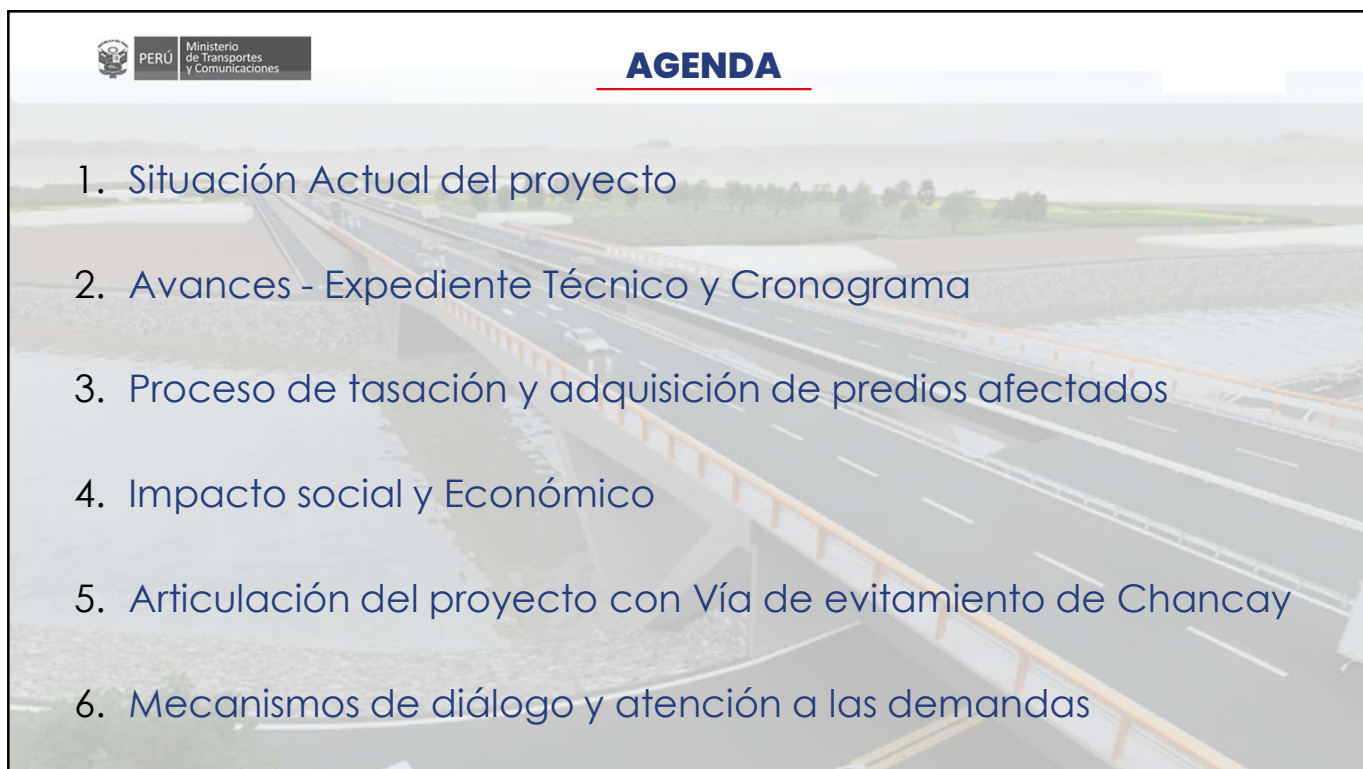




1



2

01 SITUACIÓN ACTUAL

3

SITUACIÓN ACTUAL

Solución Provisional

- **Puentes Modulares** como medida provisional
- PROVIAS NACIONAL ha brindado 02 puentes modulares, a fin de habilitar la transitabilidad a los usuarios.
- El Concesionario instaló los puentes modulares, iniciando su operación:
 - El **Primero**: el 23 de febrero de 2025
 - El **Segundo**: el 11 de julio de 2025 (previa autorización de la Fiscalía), permitiendo normalizar el tránsito de más de 14,000 vehículos y asegurar la transitabilidad en ambas calzadas de la vía.

Solución Definitiva

- PROVIAS NACIONAL aprobó el EDI del Reemplazo del Puente Chancay del sector Km 76 de la Panamericana Norte, inscrito con código único de inversiones CUI N° 2465966.
- El Concesionario presentó su propuesta económica para ejecutar dicho puente, el cual se encuentra en evaluación a fin de ejecutar la obra.

Actividades para instalación del Puente modular



Reemplazo del Puente Chancay (proyección)



4

SITUACIÓN DE LOS PUENTES MODULARES



2 Puentes Modulares:
2 Carriles Vehiculares 01 Peatonal



En operación:
1er Puente.- Marzo 2025
2do Puente.- Julio 2025



Intervenciones en los Puentes Modulares Chancay KM 76+370		Intervenciones en los Puentes Modulares Chancay KM 76+370	
Intervención	Fecha de Inicio	Intervención	Fecha de Inicio
1er Mantenimiento Rutinario Ubicación: Sur a Norte Intervención: hidrolavado de estructura, verificación y ajuste de elementos de sujeción	10/04/2025	1er Mantenimiento Periódico Ubicación: Sur a Norte Intervención: reemplazo de elementos desgastados (pernos, tornillo y pisos), verificación y ajuste de elementos de sujeción.	4/09/2025
2do Mantenimiento Rutinario Ubicación: Sur a Norte Intervención: hidrolavado de estructura, verificación y ajuste de elementos de sujeción	24/07/2025	2do Mantenimiento Periódico Ubicación: Sur a Norte Intervención: reemplazo de elementos desgastados (pernos, tornillo y pisos), verificación y ajuste de elemntos de sujeción	2/02/2026
3er Mantenimiento Rutinario Ubicación: Norte a Sur Intervención: hidrolavado de estructura, verificación y ajuste de elementos de sujeción	12/12/2025		
4to Mantenimiento Rutinario: Mayo-2026			



5

MANTENIMIENTO DE PUENTES MODULARES



Inspección puente modular norte - sur



Limpeza de vigas puente modular



Ajuste de pernos puente modular



6



PERÚ
 Ministerio
 de Transportes
 y Comunicaciones

PUENTE CHANCAY

REGIÓN

VÍA

Lima

PE-1N



- 

Long. Puente: 90 m

Long total con rampas: 800 m
- 

2 calzadas

2 carriles c/u
- 

Inicio: Julio 2026

Plazo: 20 meses
- 

S/. 95 Millones aproximadamente
- 

Aprobado con RD N° 191-2025-MTC/20

7



PERÚ
 Ministerio
 de Transportes
 y Comunicaciones

02

AVANCES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

Componente:

Puente definitivo

8

CARACTERÍSTICAS DEL PUENTE APROBADO

Solución Definitiva (PVN)

- El **Puente Chancay** aprobado Inicia en la progresiva 76+140 y termina en la progresiva 77+010. La cota de la rasante en el puente es de 24.15, ubicándose por encima de la rasante actual en 4.80 metros. La sección transversal tiene un ancho total de 14.20 metros para cada puente, con 02 carriles por cada sentido de 3.60 metros más berma de 3.00 metros.

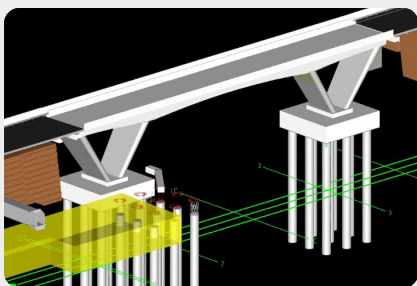
Elementos

- **Superestructura:** Tablero con sistema aporticado compuesto por vigas de concreto presfuerzo continuo. Con una longitud de 89m entre estribos, compuesto por 03 tramos de longitud 20.20 + 48.60 + 20.20 metros
- **Subestructura:** Está compuesto por pilares en V tipo placa integrados a la superestructura, en los extremos de cada puente, y estribos de muro de suelos reforzado.
- **Cimentación:** Cimentación profunda con pilotes de diámetro uniforme de 2 m para los pilares, con cabezales rectangulares de concreto reforzado de 15x16x3m.
- **Obras de Protección:** Enrocado de los accesos de ambas márgenes de ingreso a los puentes.



9

ESTRUCTURA DEL PUENTE CHANCAY



10

02 AVANCES DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

Componentes:

Puente definitivo
Cruces complementarios y vías auxiliares

11

AVANCES DEL PROYECTO

Proyecto	Fecha Prevista	Comentario
Puente sobre río Chancay (incluido Cruces complementarios y vías auxiliares)		
Ingeniería	Marzo 2025	<ul style="list-style-type: none"> - Aprobado mediante Resolución Directoral N° 191-2025-MTC/20 - PROVIAS Nacional - Los Cruces complementarios y vías auxiliares por aprobar (Agosto 2026)
Inicio de Obra	Julio 2026	<ul style="list-style-type: none"> - En proceso de liberación de áreas - Se prevé realizar entrega parcial de áreas liberadas para iniciar la obra.

12

GALERÍA PUENTE CHANCAY



13

GALERÍA PUENTE CHANCAY

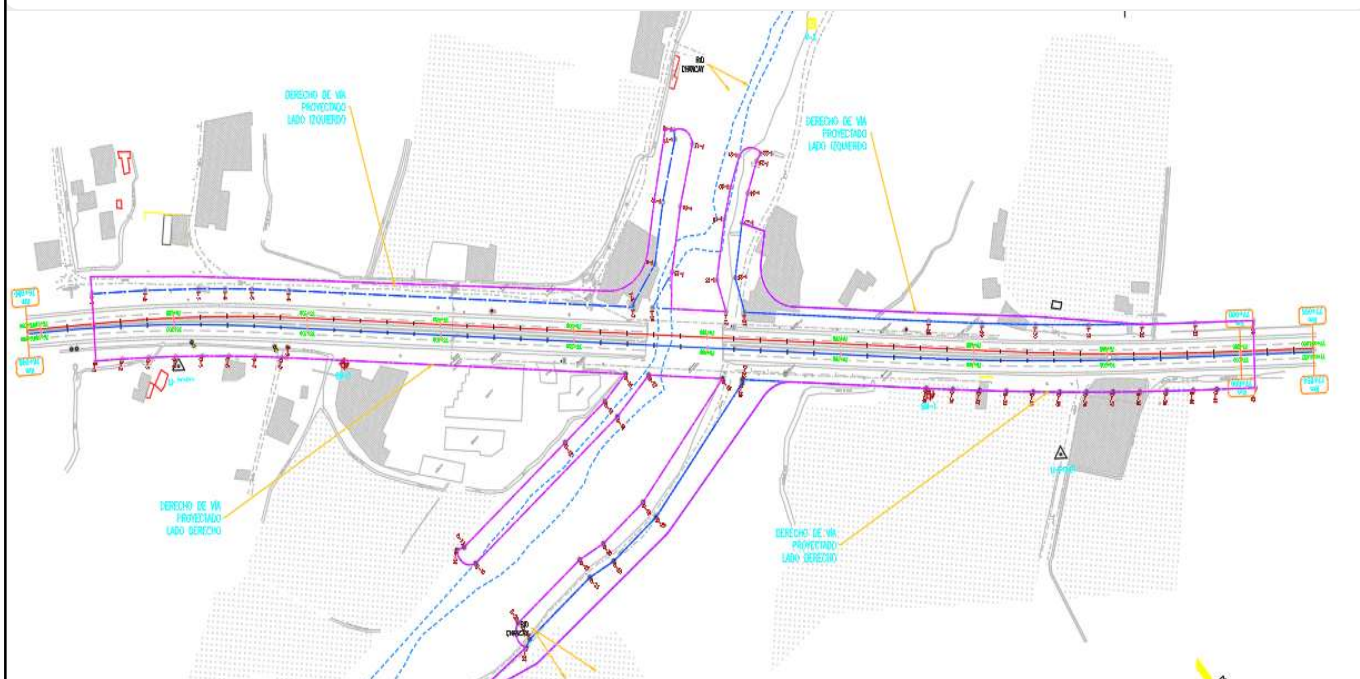


14


03 TASACIÓN Y ADQUISICIÓN DE PREDIOS

15

DERECHO DE VÍA REQUERIDO



16

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones		PREDIOS E INTERFERENCIAS
Puente Chancay (76+140 – 77+010)		
El proceso de liberación de predios e interferencias se realizará en dos etapas: <ol style="list-style-type: none"> 1. La primera etapa, comprende la denominada Zona Norte. 2. La segunda etapa, comprende la denominada Zona Sur. 		
Zona Norte (margen izquierdo de la Carretera de Sur a Norte)	Se han identificado 17 predios y 3 interferencias	3 predios públicos. 14 predios privados: <ul style="list-style-type: none"> • 08 cuentan con tasación y están en trámite de la carta interés (Finales de mayo 2026). • 04 contarán con la tasación en mayo y la resolución en junio 2026. • 02 contarán con la tasación y resolución en junio 2026.
1 interferencia Red Eléctrica: Pluz Energía S.A. (ETELI 18871) 2 interferencias Telecomunicaciones: BITEL (ETELI 19099) y NEXTNET (ETELI 19102)		
Zona Sur (margen derecho de la Carretera de Sur a Norte)	Se han identificado 18 predios y 3 interferencias	Los predios estiman adquirir entre junio y agosto de 2026 , concluyendo el periodo de liberación de áreas en el mes de septiembre de 2026. Se promoverá en los meses de mayo y junio una campaña para la entrega anticipada de las áreas con el pago del incentivo del 30% . Lo que aceleraría la liberación a julio de 2026 .
1 interferencia Red Eléctrica: Pluz Energía S.A. (ETELI 18871). 2 interferencias Telecomunicaciones: CLARO (ETELI 19100).		

17



18

IMPACTO SOCIAL – ECONÓMICO

- Los pobladores del Centro Poblado las Salinas, reclamaron la **recuperación de la transitabilidad** y medidas de **seguridad vial** para el cruce peatonal.
- Los pobladores del C.P. Las Salinas, serán reconocidos con el pago justo.
- Asimismo, se brinda espacio de dialogo para mantener informado a la población.

Operación del Puente Modular (Sur a Norte)



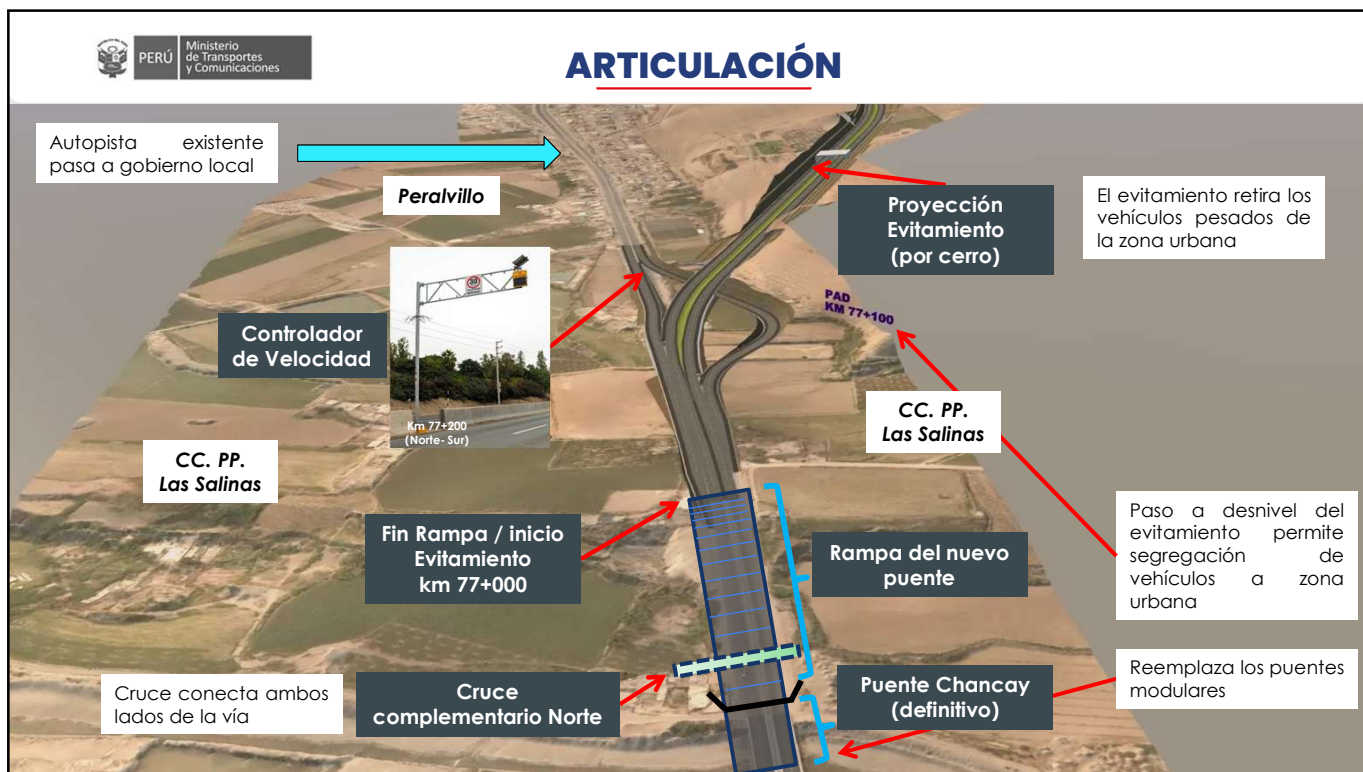
Instalación de Puentes Modulares



19

05 VINCULACIÓN CON EL EVITAMIENTO CHANCAY

20



21

PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

06 ACCIONES DE DIÁLOGO

22

DIÁLOGO Y GESTIÓN SOCIAL

Estrategias

- Se mantuvieron reuniones de **coordinación interinstitucional** con el MTC, la Concesionaria, la Municipalidad y la Junta Directiva del **Centro Poblado Las Salinas**.
- En octubre de 2025 se impartió un taller en Las Salinas sobre el **proceso de adquisición de predios** y el ciclo de vida del proyecto.
- Se realizaron **exposiciones técnicas** sobre el proyecto y las afectaciones prediales para informar a la población del área de influencia directa y atender sus consultas.

Mesas Técnicas



Resultados

- Se socializó la información técnica del sector directamente con los **dirigentes y la población local**.
- Se gestionó la **atención de las demandas sociales** sobre seguridad vial mediante coordinaciones entre la ODGS, DINPTRA y el Concesionario.

Trabajos de Socialización



23

PROYECCIÓN DEL PUENTE CHANCAY



24

