



ESTADO DEL MANTENIMIENTO Y REPARACION DEL TRAMO VIAL: CORRAL QUEMADO – PEDRO RUIZ

MARZO 2026



8 SECTORES CON TRÁNSITO RESTRINGIDO EN LA RUTA: **CORRAL QUEMADO – PEDRO RUIZ**

REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status
Amazonas	3	249+450	249+680	SOA Aprobado
Amazonas	3	251+270	251+480	SOA Presentado
Amazonas	3	254+600	255+400	SOA Aprobado
Amazonas	3	256+840	258+150	SOA Aprobado
Amazonas	3	267+510	268+930	SOA Aprobado
Amazonas	3	280+320	280+515	SOA Aprobado
Amazonas	3	280+515	281+430	SOA Aprobado
Amazonas	3	286+550	286+750	SOA Presentado



7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. Los peligros geológicos asociados al sismo de magnitud 7.5 del 28 de noviembre del 2021 con epicentro en el distrito de Barranca, fueron 73 ocurrencias; de los cuales 58 corresponden a movimientos en masa y 15 a peligros geohidrológicos; asimismo, el 38,36% corresponde a derrumbes, 19,18% a caída de rocas, 16,44% a inundación fluvial por desborde del río Utcubamba a causa de desembalse de laguna represada por deslizamiento en Aserradero, 13,70% a deslizamientos rotacionales, 4,11% a erosión fluvial por causa del desembalse de laguna represada a causa de deslizamiento en Aserradero, 2,74% a derrumbe-flujo, 2,74% a deslizamiento flujo y 1,37% a deslizamiento traslacional.

2. La mayor cantidad de ocurrencias corresponde a derrumbes, esto se deben principalmente a la morfología de los sectores evaluados en la región Amazonas, cortes de ladera para vías de acceso; también influyeron las características litológicas del macizo y las precipitaciones prolongadas que ocurrió días posteriores al sismo.

3. A nivel de provincias, en Bagua se identificaron 6 ocurrencias; de las cuales, 4 corresponde al distrito de Aramango, 1 a Imaza y 1 a La Peca. En Bongará se identificaron 11 ocurrencias; 3 corresponden al distrito de Florida, 1 a Jazan, 1 a Recta, 1 a Shipasbamba y 5 a Yambasbamba. En Chachapoyas, se identificaron 20 ocurrencias; de los cuales, 6 corresponde al distrito de Balsas, 1 a Chachapoyas, 1 a Huancas, 4 a La Jalca, 1 a Leimebamba, 1 a Levanto, 3 a Magdalena, 2 a Mariscal Castilla, y 1 a San Francisco de Daguas. En Luya, se identificaron 9 ocurrencias; de los cuales, 1 corresponde al distrito de Colcamar, 1 a Luya, 3 a Ocumal, 1 Providencia, 1 a San Jerónimo y 2 a Tingo. Finalmente, en Bongará se identificaron 26 ocurrencias; de los cuales, 5 corresponde al distrito de Bagua Grande, 7 a Cajaruro, 2 a El Milagro y 13 a Jamalca.

4. A nivel de distritos, la mayor cantidad de ocurrencias se identificó en Jamalca; con 13 eventos principales; esto se debe principalmente por causa del desembalse que ocurrió en el sector de Aserradero. Los eventos corresponden a erosión fluvial que afectó la carretera Fernando Belaunde Terry entre los sectores Puerto Naranjitos y Aserradero. También erosionó e inundó viviendas y cultivos en algunos sectores de las márgenes del río Utcubamba.

5. La población que requieren urgente atención corresponde a los sectores de: San Isidro en el distrito de La Peca, Recta en el distrito del mismo nombre; Los Patos en el distrito de Cajaruro; Puerto Naranjito, Puerto Huingo, El Salao, Pueblo Nuevo, Santa Rosa de Pagpa y San Martín en el distrito de Jamalca.

6. Las recomendaciones se encuentran descritas en los cuadros siguientes: provincia de Bagua en el cuadro 2, provincia de Bongará en el cuadro 3, provincia de Chachapoyas en el cuadro 4, provincia de Luya en el cuadro 5 y la provincia de Utcubamba en el cuadro 6.

2. La mayor cantidad de ocurrencias corresponde a derrumbes, esto se deben principalmente a la morfología de los sectores evaluados en la región Amazonas, cortes de ladera para vías de acceso; también influyeron las características litológicas del macizo y las precipitaciones prolongadas que ocurrió días posteriores al sismo.

4. A nivel de distritos, la mayor cantidad de ocurrencias se identificó en Jamalca; con 13 eventos principales; esto se debe principalmente por causa del desembalse que ocurrió en el sector de Aserradero. Los eventos corresponden a erosión fluvial que afectó la carretera Fernando Belaunde Terry entre los sectores Puerto Naranjitos y Aserradero. También erosionó e inundó viviendas y cultivos en algunos sectores de las márgenes del río Utcubamba.

Fuente: Instituto Geológico Minero y Metalúrgico. Dirección de Geología Ambiental y Riesgo Geológico (2022). **Efectos geológicos asociados al sismo 7.5 Mw del 28 de noviembre 2021 en el departamento de Amazonas.** Lima: Ingemmet, Informe Técnico A7227

03 // Km 249+450 al Km 250+350

N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
001.01	Amazonas	3	249+450	249+680	SOA Aprobado	31/07/2023	25/11/2024
001.02	Amazonas	3	249+680	249+720	PID aprobado	-	-
001.03	Amazonas	3	249+720	250+350	SOA presentado	20/03/2025	-

KM 249+450 – KM 250+350

Problemática: presenta un proceso geodinámico externo de origen natural que está relacionado a movimiento de masas de suelo del tipo de deslizamiento rotacional y superficies de falla en toda la ladera en donde se emplaza la infraestructura vial.

Trabajos provisionarios:

- Construcción de desvío provisional
- Transito restringido en un solo carril
- Mejoramiento de la superficie de rodadura.
- Control de tránsito en dos puntos
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector km 249+450 al km 250+350

04 // Km 251+270 al Km 251+480

N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
002.00	Amazonas	3	251+270	251+480	SOA Presentado	24/04/2025	-

KM 251+270 – KM 251+480

Problemática: afectado por procesos geodinámicos, el principal de origen natural: movimiento de masa del tipo de desplazamiento rotacional, erosión fluvial y proceso de origen antrópico.

Trabajos provisionarios:

- Construcción de enrocado en talud inferior
- Transito restringido en un solo carril
- Mejoramiento de la superficie de rodadura
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector km 251+270 al km 251+480

05 // Km 254+600 al Km 255+400

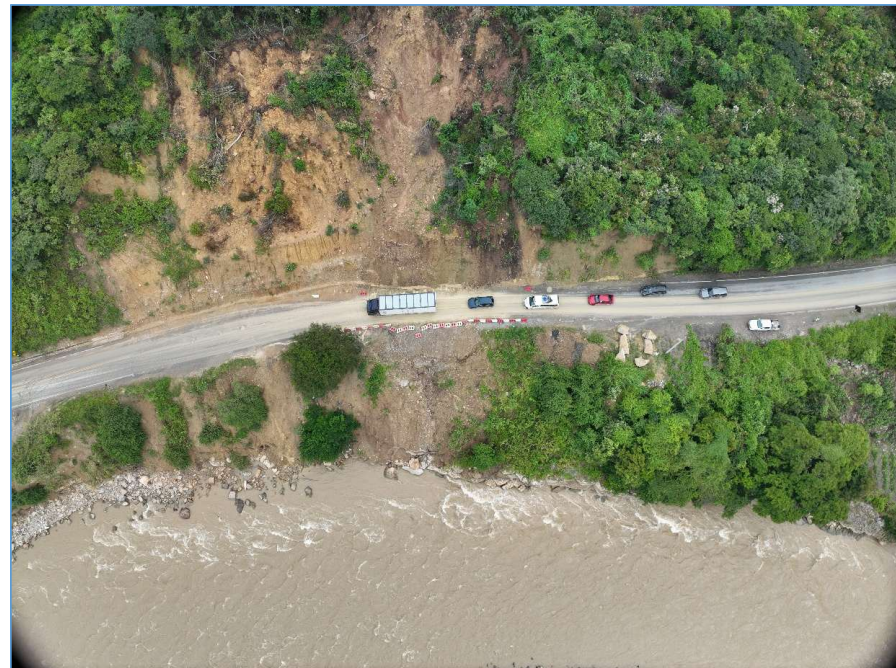
N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
003.00	Amazonas	3	254+600	255+400	SOA Aprobado	25/04/2022	17/03/2023

KM 254+600 – KM 255+400

Problemática: proceso geodinámico de origen natural, que se caracteriza por movimientos de masas de suelo del talud superior y erosión fluvial en el talud inferior.

Trabajos provisorios:

- Construcción de desvío provisional
- Transito restringido en un solo carril
- Mejoramiento de la superficie de rodadura
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector recientemente afectado, ubicado entre el km 254+630 al km 254+800

06 // Km 254+600 al Km 255+400

N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
004.00	Amazonas	3	254+600	255+400	SOA Aprobado	25/04/2022	17/03/2023

KM 254+600 – KM 255+400

Problemática: proceso geodinámico, que se caracteriza por movimientos de masas de suelo del talud superior.

Trabajos provisorios:

- Eliminación de derrumbes
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector recientemente afectado, ubicado entre el km 255+100 al km 255+350

07 // Km 256+840 al Km 258+150

N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
005.00	Amazonas	3	256+840	258+150	SOA Aprobado	01/02/2022	20/03/2023

KM 256+840– KM 258+150

Problemática: proceso de erosión fluvial en el talud inferior.

Trabajos provisorios:

- Construcción de enrocado en talud inferior
- Transito restringido en un solo carril
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector afectado, ubicado entre el km 256+840 al km 256+900

08 // Km 267+510 al Km 268+930



N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
006.00	Amazonas	3	267+510	268+930	SOA Aprobado	26/01/2022	20/07/2022

KM 267+510 – KM 268+930

Problemática: proceso de erosión fluvial en el talud inferior.

Trabajos provisorios:

- Transito restringido en un solo carril
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector afectado, ubicado en el km 268

09 // Km 280+320 al Km 280+515



N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
007.00	Amazonas	3	280+320	280+515	SOA Aprobado	21/08/2023	11/11/2024

KM 280+320 – KM 280+515

Problemática: proceso geodinámico de origen natural, que se caracteriza por movimientos de masas de suelo del talud superior y erosión superficial en el talud inferior.

Trabajos provisorios:

- Transito restringido en un solo carril
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector afectado, ubicado en el km 280

10 // Km 280+515 al Km 281+430



N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
008.00	Amazonas	3	280+515	281+430	SOA Aprobado	28/11/2023	11/11/2024

KM 280+515 – KM 281+430

Problemática: proceso geodinámico de origen natural, que se caracteriza por movimientos de masas de suelo del talud superior y erosión superficial en el talud inferior.

Trabajos provisorios:

- Transito restringido en un solo carril
- Señalización preventiva en el sector crítico



Imágenes aéreas del sector afectado, ubicado en el km 280

11 // Km 286+550 al Km 286+750

N°	REGIÓN	TRAMO	INICIO	FIN	Status	FECHA DE PRESENTACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
009.00	Amazonas	3	286+550	286+750	SOA Presentado	05/01/2026	-

KM 286+550 – KM 286+750

Problemática: aumento de caudal, y desborde del río Utcubamba y de erosión fluvial en el talud inferior.

Trabajos provisionarios:

- Desvío provisional con la conformación de terraplén
- Enrocado de protección
- Mejoramiento de la superficie de rodadura
- Transito restringido en un solo carril
- Control de tránsito en dos puntos
- Señalización preventiva en el sector crítico



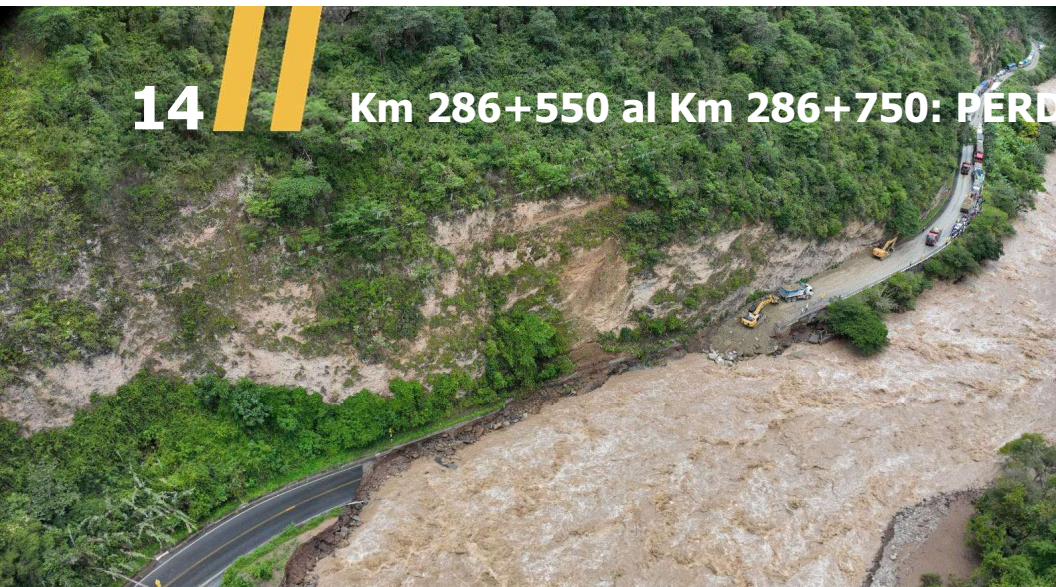
Imágenes aéreas del sector afectado, ubicado en el km 286+550 al km 286+750



14

Km 286+550 al Km 286+750: PÉRDIDA DE CALZADA

IRSA NORTE
Concesión Vial



REPORTADO
16/01/2026 02:00 hrs

15

Km 286+550 al Km 286+750: HABILITACIÓN DE PASE

IRSA NORTE
Concesión Vial



PASE VEHICULAR
16/01/2026 22:00 hrs

16 // Km 286+550 al Km 286+750: COBERTURA - NOTICIAS



NovaTv Canal Verde - Follow
4 days ago

#lluviastorrencales El equipo de emergencia de IIRSA Norte se encuentra en la zona evaluando una solución inmediata para rehabilitar el tránsito vehicular en este impo... See more



CRECIDA DEL RÍO UTCUBAMBA PROVOCÓ EL COLAPSO DE UN TRAMO DE LA CARRETERA FBT ALTURA DEL KILOMETRO 286, CERCA DE LA LOCALIDAD DE PEDRO RUIZ

EBO Noticias - Follow
3 days ago

#AMAZONAS IIRSA Norte sigue trabajando en la carretera Fernando Belaúnde Terry, en el Km 286, cerca a Pedro Ruiz en la región Amazonas. La empresa ha desplazado a la zona, desde hace varias horas, maquinaria para hacer realizar trabajos y rehabilitar lo más pronto posible el pase vehicular. Se recuerda que NO HAY PASE. EBO Noticias



16 ene 2026 2:33
5.91580936S 78.022

Diario El Clarín Amazonas - Follow
4 days ago

NO HAY PASE EN EL KM 286: IIRSA NORTE INICIA TRABAJOS DE EMERGENCIA... See more



Gobierno Regional Amazonas - Follow
3 days ago

Continúan los trabajos de recuperación de la vía en el KM 286, cerca a Pedro Ruiz Gallo... See more



RPP Señal en vivo: RPP TV RAD

¿Cuándo son las elecciones y qué se elige? Estas y otras respuestas aquí

Amazonas: habilitan pase peatonal para pasajeros varados en el km 286 de la Fernando Belaúnde Terry



Diario Riojano - Follow
3 days ago

#AMAZONAS HABILITAN PASE VEHICULAR... See more



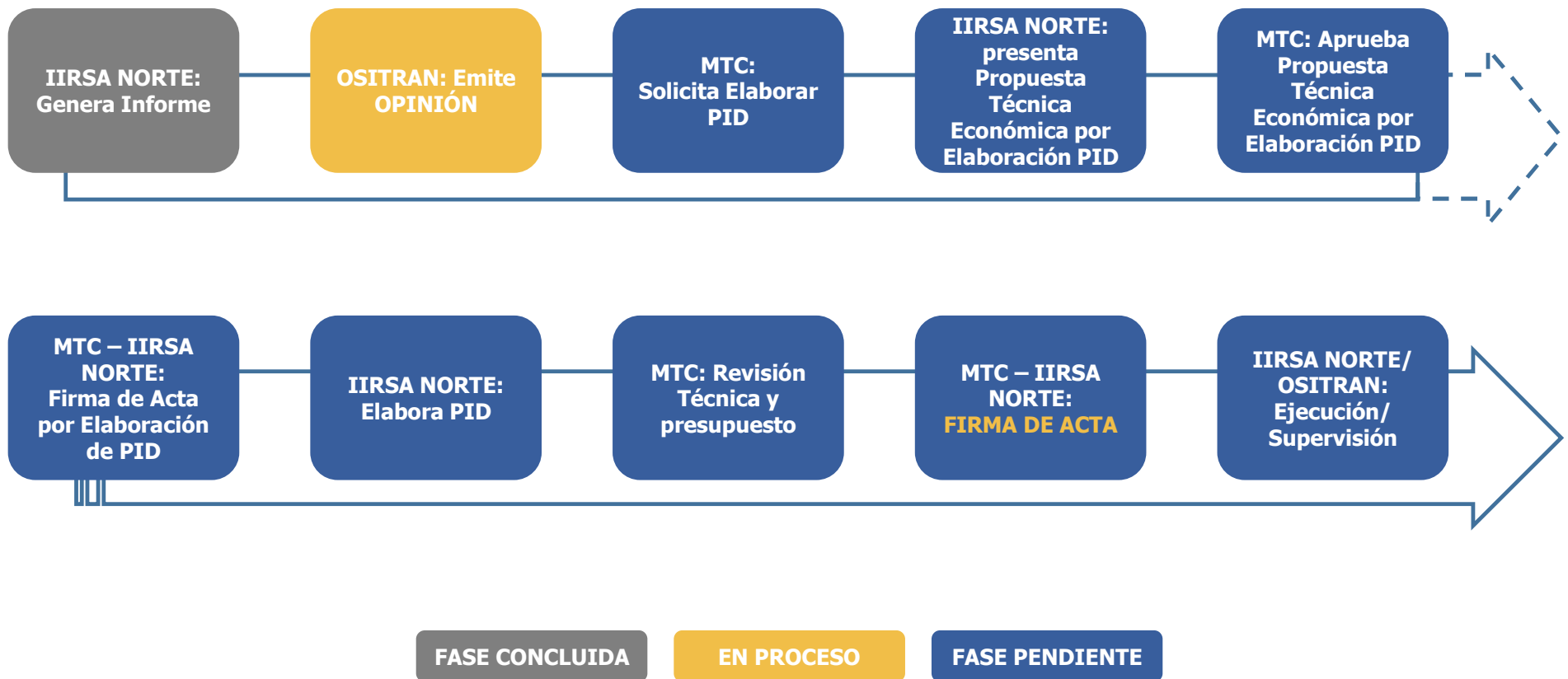
16 ene 2026 10:04
5.91586977S 78.022
ÚLTIMO MINUTO
HABILITAN PASE VEHICULAR EN LA CARRETERA FERNANDO BELAUDE TERRY DEL KM 286

Jaén Noticias - Follow
17 de enero

#LoÚltimo #HOYPERÚTV: Así se encuentra el pase en el kilómetro 286 de la vía Bagua Grande - Pedro Ruiz. La concesionaria IIRSA Norte informó que continúa el pase restringido y alternado para vehículos livianos y pesados en el kilómetro 286, en las inmediaciones de Pedro Ruiz, región Amazonas, debido a trabajos de mejoramiento en la vía. Estas labores buscan brindar mayor seguridad a los usuarios, por lo que se recomienda a los conductores circular con precaución y respetar las indicaciones del personal de vigilancia en la zona.



JAÉN NOTICIAS HOYPERU TV
LO ÚLTIMO
Así se encuentra el pase en el kilómetro 286 de la vía Bagua Grande - Pedro Ruiz



Ítem	Informe Técnico de Mantenimiento (ITM)	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto	Gastos Generales	Fecha Acta enviada	Acta de acuerdos	Tiempo transcurrido (días)
1	ITM Drenaje Tramo 04: Dv. Olmos - Corral Quemado: 21 Alcantarillas	✓	✓	✓	16/06/2025	✗	287
2	ITM Puentes Tramo 04: Olmos - Corral Quemado: Puente Hualapampa	✓	✓	✓	13/03/2026	✗	17
3	ITM Señalización Horizontal Tramo 06: Piura - Paita: VESP	✓	✓	✓	17/12/2025	✗	103

Item	Obras Accesorias (OA's)	Aprobación Técnica	Aprobación Presupuesto	Gastos Generales	Fecha Acta enviada	Acta de acuerdos	Tiempo transcurrido (días)
1	Obra Accesoría Tramo 03: Corral Quemado - Rioja: Km 371+200	✓	✓	✓	7/01/2025	✗	447
2	Obra Accesoría Tramo 03: Km 262+820 al Km 263+035	✓	✓	✓	13/01/2026	✗	76
3	OA Seguridad Vial: Entregable 02 S6: km 120+400 al km 235+400 del Tramo 5 INTERSECCIONES A NIVEL	✓	✓	✓	12/03/2026	✗	18
4	OA Seguridad Vial: Entregable 02 S7: km 86+392 al km 92+700 del Tramo 5 DISEÑO INTEGRAL OLMOS (ROTONDA)	✓	✓	✓	12/03/2026	✗	18

GRACIAS

IRSA NORTE
Concesión Vial