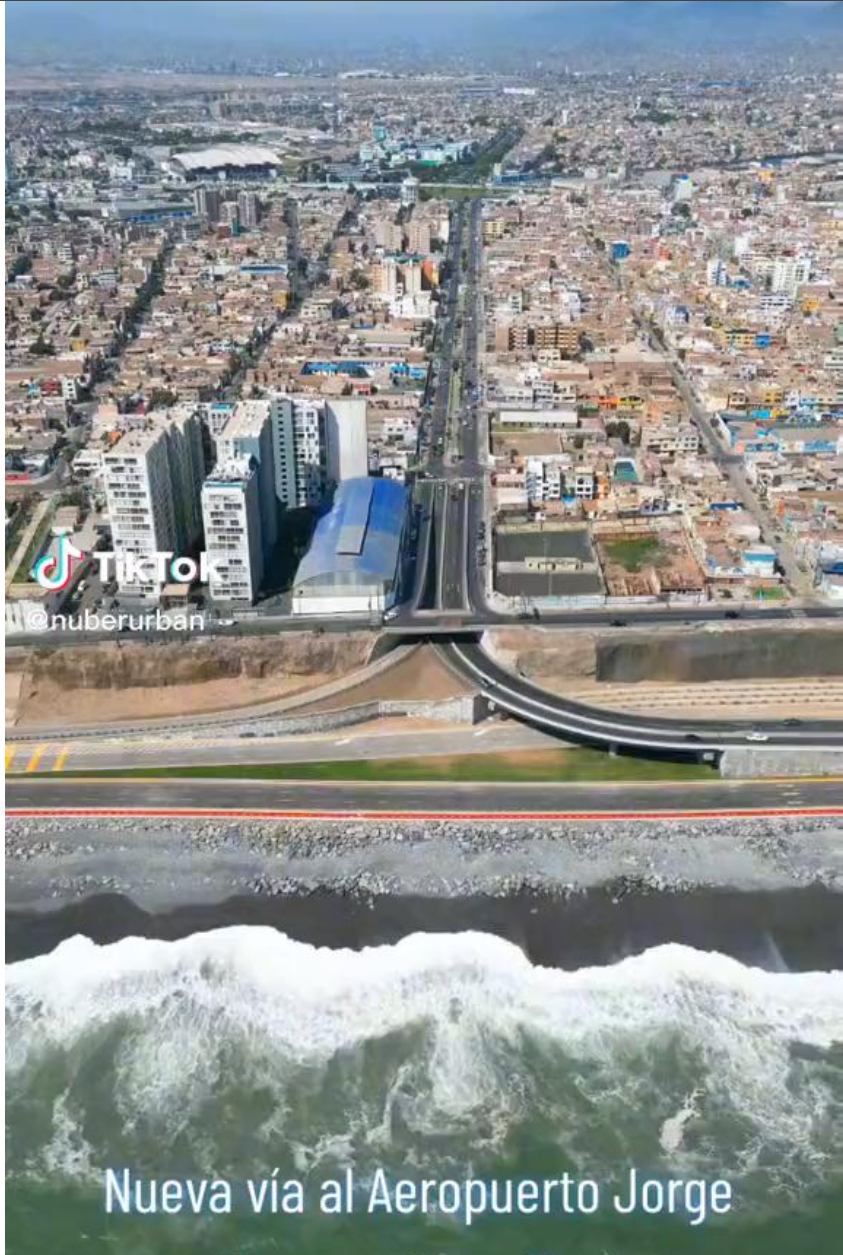


ESTA ES LA AVENIDA QUE EL MTC QUIERE DESTRUIR



LA AV. SANTA ROSA YA CONECTA CON LA COSTA VERDE



Nueva vía al Aeropuerto Jorge



Callao Cercado

distrito de la Provincia Constitucional del Callao, región Callao



Bellavista

distrito de la Provincia Constitucional del Callao, región Callao



La Perla

distrito de la Provincia Constitucional del Callao, región Callao

Sobre esta avenida arbolada y urbanizada, el MTC quiere construir un viaducto elevado de 4km de largo, llamado Vía Expresa Santa Rosa – VESR.

Destruir esto:



Para hacer esto:



VESR: TÉCNICAMENTE OBSOLETA E INÚTIL

ES UN PROYECTO
QUE **GENERA UN**
CUERLLO DE
BOTELLA DE 4KM

INICIA CON 3
CARRILES SALIENDO
DEL AEROPUERTO Y
BAJA A LA COSTA
VERDE CON 1 SOLO
CARRIL



VESR: PROPIO ESTUDIO MUESTRA DEFICIENCIAS

Los estudios de ingeniería del proyecto indican lo contrario.

Tabla 674: Comparativa Niveles de Servicio

N°	Intersección	Nivel de Servicio Globales (HPM)		
		Sin Proyecto (2028)	Con Proyecto (2028)	Con Proyecto (2048)
1	Av. Santa Rosa – Av. Alameda	LOS C	LOS D	LOS D
2	Av. Santa Rosa – Av. Enrique Meiggs	LOS D	LOS D	LOS D
3	Av. Santa Rosa – Av. Argentina	LOS D	LOS C	LOS C
4	Av. Santa Rosa – Av. Luis Pardo	-	LOS C	LOS D
5	Av. Santa Rosa – Av. Pérez Salmón	LOS D	LOS C	LOS D
6	Av. Santa Rosa – Av. Óscar R. Benavides	LOS B	LOS D	LOS D
7	Av. Santa Rosa alt. Universidad Nacional del Callao (UNAC)	-	LOS B	LOS C
8	Av. Santa Rosa – Av. La Marina (Óvalo Saloom)	LOS D	LOS A	LOS B
9	Av. Santa Rosa – Av. Mariscal Castilla	-	LOS C	LOS C

Fuente: Situación sin Proyecto (2028) | EDI - Estudio de Tráfico, Tabla 616

Con la implementación de la VESR, el nivel de servicio empeora en dos intersecciones, el resto se mantiene igual o mejora marginalmente.

¿Estos niveles de servicio justifican una inversión de más de 2 mil millones de soles?

VESR: TÉCNICAMENTE OBSOLETA E INÚTIL

ELIMINA ZONA
SEGURA EN CASO
DE SISMOS PARA
3 DISTRITOS

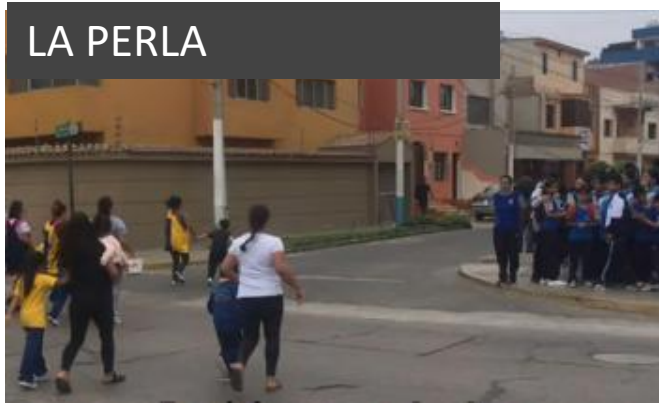
CALLAO CERCADO



BELLAVISTA



LA PERLA

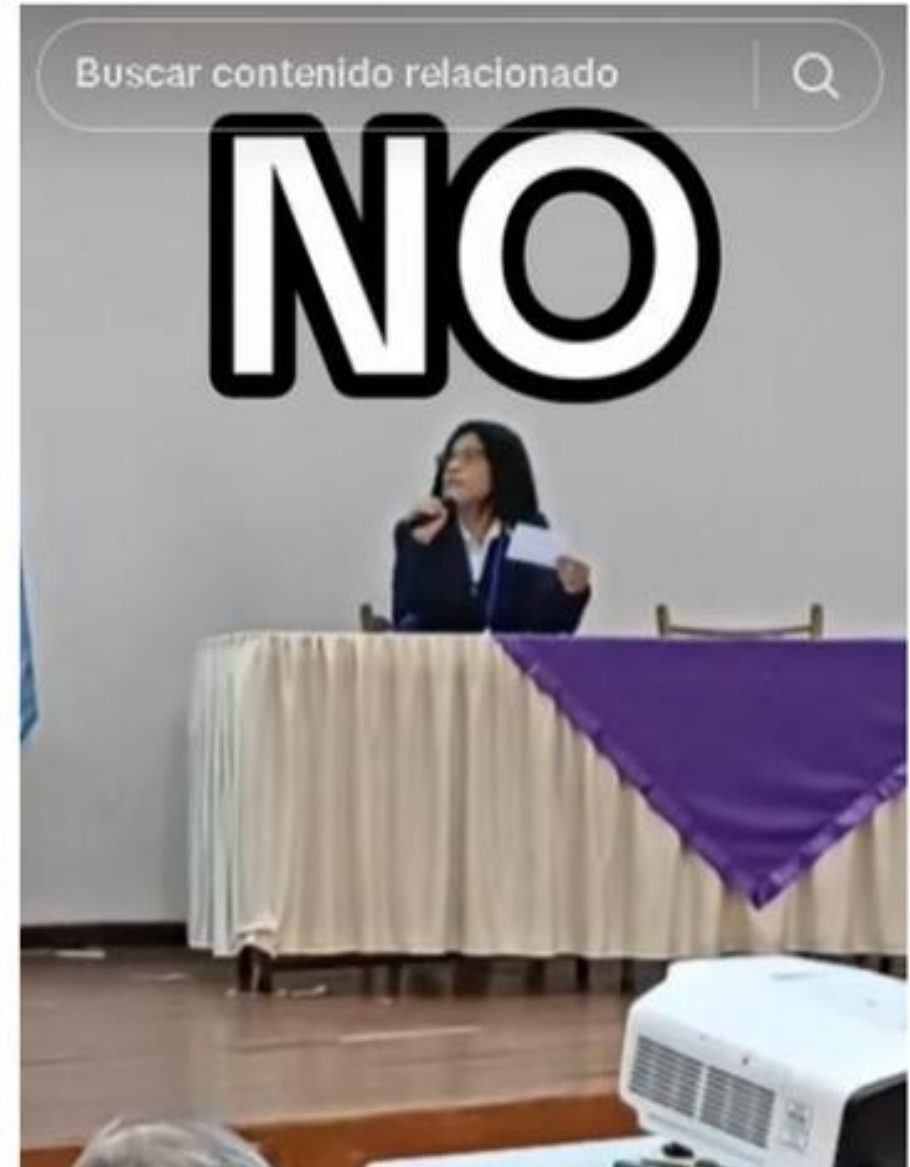


Visualización en vivo de la
maqueta virtual
de la **Vía Expresa Santa Rosa**



VESR: TÉCNICAMENTE OBSOLETA E INÚTIL

REPRESENTANTE
DE LAP
RECONOCIÓ QUE
EL AEROPUERTO
NO NECESITA LA
VÍA EXPRESA
SANTA ROSA



Entender que el aeropuerto no debe ser una isla.



Entender que el aeropuerto necesita estar conectado con todo Callao y Lima.



Plan de Desarrollo Metropolitano Callao 2040



PLAN DE MOVILIDAD URBANA

(PMU) para
Lima y Callao
al 2045



PLAN SANTA ROSA

*Propuesta integral para el mejoramiento urbano y
cierre de brechas de la región Callao, Perú*

Autor:
Laboratorio Urbano Soñadores Urbanos
Oficina Chalaca de Planificación Urbano
territorial y Diseño Urbano SURB Callao



Una propuesta del SURB CALLAO con el apoyo de

4

PROYECTOS SOBRE LA AVENIDA SANTA ROSA

7

PROYECTOS CONEXOS AL AEROPUERTO

PROPUESTAS Y PROYECTOS DEL PLAN SANTA ROSA. ELABORADO POR EL LABORATORIO DE URBANISTAS DEL CALLAO SOÑADORES URBANOS Y LOS APORTES DE LA ASOCIACIÓN DE ARQUITECTOS DEL CALLAO



LA ALTERNATIVA NECESARIA = PROYECTOS INTEGRALES

INSTRUMENTO	PROYECTOS
PLAN SANTA ROSA	1. Mejoramiento diseño vial de la Av. Santa Rosa. 2. Creación BRT en av. Santa Rosa. 3. Medidas para regular el tránsito vehicular. 4. Habilitar los 4 accesos al aeropuerto. 5. Corredor Rosado.
PLAN SANTA + PDM CALLAO ROSA	6. Construcción de Puente Santa Rosa. 7. Construcción de 03 intercambios viales. 8. Mejoramiento de 10 avenidas de acceso al aeropuerto.
PMU LIMA Y CALLAO	9. Construcción de Línea 7 del Metro de Lima y Callao. 10. Aeropuerto con dos terminales. 11. Línea Amarilla.

MASTER PLAN SANTA ROSA

SUBURBIO CALLAO

NUEVOS EQUIPAMIENTOS, MEJORAMIENTO Y DESARROLLO DE NUEVAS INVERSIONES EN LA SANTA ROSA

Figura 10. Nuevos Equipamientos e Inversiones
Fuente: Oficina SUBURBIO y Laboratorio Urbano
Sociedades Urbanas

28

CORTO PLAZO

1. Mejoramiento diseño vial de la Av. Santa Rosa.
2. Creación BRT en av. Santa Rosa.
3. Medidas para regular el tránsito vehicular.

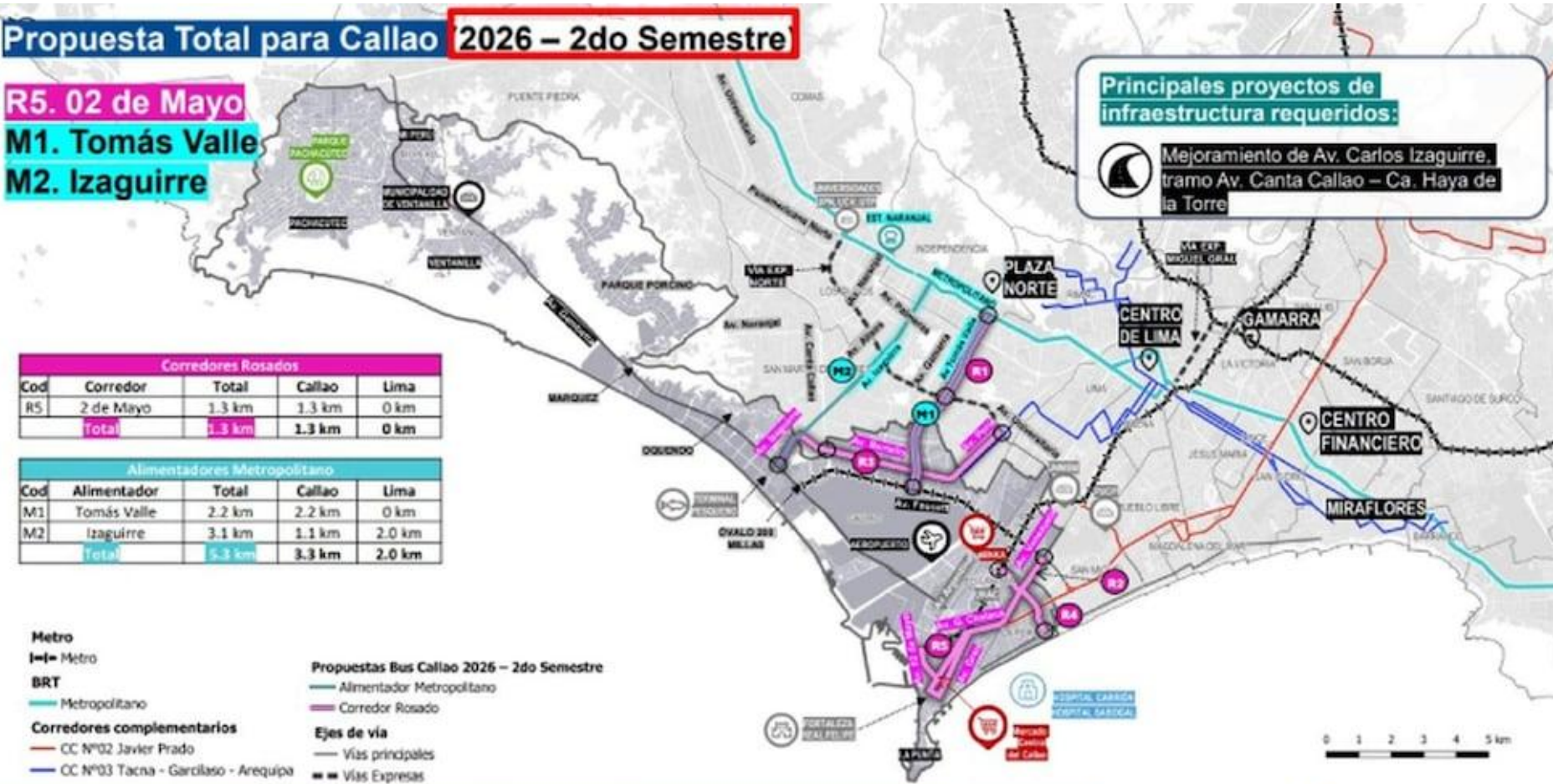


**BRT
CALLAO
(TIPO
METROPOLITANO)**



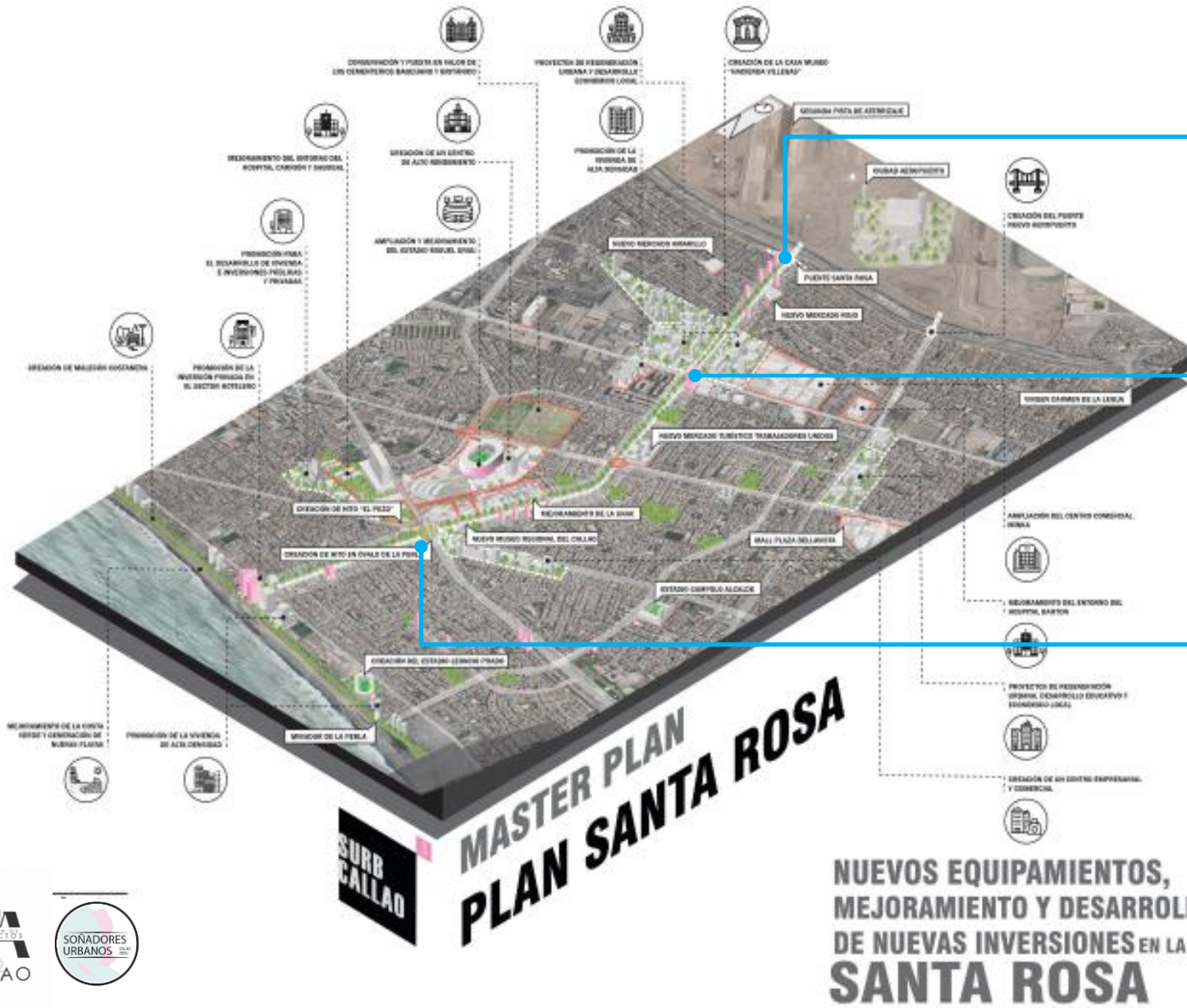
MEJORAMIENTO
DISEÑO VIAL AV.
SANTA ROSA
(PDM CALLAO)

MEJORAMIENTO
GESTIÓN VIAL
AV. SANTA ROSA.



MEDIANO PLAZO

6. Construcción de Puente Santa Rosa.
7. Construcción de 03 intercambios viales.



PUENTE
SANTA
ROSA



BYPASS
AVENIDA
ARGENTINA



BYPASS ÓVALO DE LA PERLA

MEDIANO PLAZO

7. Mejoramiento de 10 avenidas de acceso al aeropuerto.

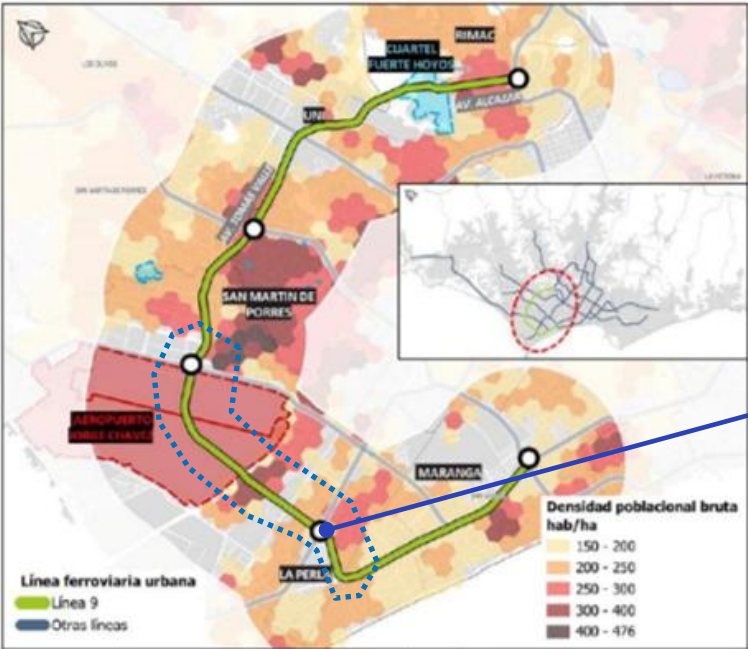


LARGO PLAZO

8. Construcción de Línea 7 del Metro de Lima y Callao.



Figura 39. Densidad poblacional coberturada de Propuesta Línea 9



Fuente: Elaboración propia

Proyectos BRT Mediana Capacidad:

Como proyectos BRT de Mediana Capacidad, se estiman los siguientes proyectos que podrán



28



PRESUPUESTOS PLAN SANTA ROSA (OBRAS CONEXAS AEROPUERTO)



PRESUPUESTO PROYECTOS PLAN SANTA ROSA					
PROYECTO	COSTO UNIDAD	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO	PLAZO
Habilitar los 4 accesos al aeropuerto.		4		S/ 0.00	CORTO - MEDIANO
Mejoramiento de 10 avenidas de acceso al aeropuerto.	S/ 33,502,027.23	10.00	10 Obras*	S/ 335,020,272.30	MEDIANO
Construcción Línea 7 del Metro de Lima y Callao.	S/ 726,260,000.00	1	km	S/ 726,260,000.00	LARGO
				COSTO	S/ 1,061,280,272.30

PRESUPUESTOS PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO DEL CALLAO – PDM CALLAO 2040

Plan de Desarrollo Metropolitano Callao 2040



Figura 138: MAPA DE PROYECTOS PROPUESTOS DE INVERSIONES DEL SISTEMA VIAL PROVINCIAL

PRESUPUESTO PROYECTOS DEL PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO DEL CALLAO AL 2040 (PDM CALLAO)			
PROYECTO	COSTO	CANTIDAD	PLAZO
Sistema de Movilidad	S/ 383,500,000.00	39 proyectos (incluido mejoramiento y creación de vías para acceder al aeropuerto)	19 (Corto Plazo) 16 (Mediano Plazo) 4 (Largo Plazo)
Sistema de Infraestructura ecológica y espacios abiertos	S/ 383,500,000.00	28 proyectos (incluido mejoramiento y del río Rímac en Callao)	14 (Corto Plazo) 9 (Mediano Plazo) 5 (Largo Plazo)
TODOS los proyectos de Inversión de Proyectos Priorizados en el Plan de Desarrollo Metropolitano del Callao al 2040 - PDM CALLAO	S/ 2,216,897,594.71	110 proyectos (incluido servicios básicos, equipamientos, movilidad, infraestructura ecológica, etc.)	Corto, Mediano y Largo

Plan de Desarrollo Metropolitano Callao 2040

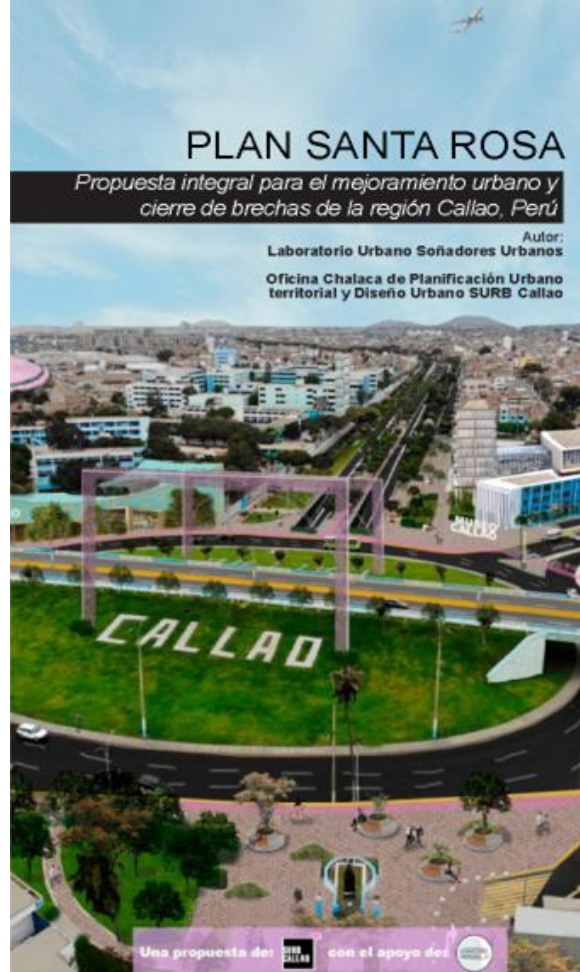


S/ 383,500,000.00

39 PROYECTOS*

Capacidad: +600,000 personas

*Algunos ya se están ejecutados.



PLAN SANTA ROSA

Propuesta integral para el mejoramiento urbano y cierre de brechas de la región Callao, Perú

Autor:
Laboratorio Urbano Soñadores Urbanos

Oficina Chalaca de Planificación Urbano territorial y Diseño Urbano SURB Callao

S/ 870,022,027.23
5 PROYECTOS

Capacidad: +600,000 personas



PLAN DE MOVILIDAD URBANA

(PMU) para
Lima y Callao
al 2045



S/ 726,260,000.00

1 PROYECTOS

Capacidad: 1,000,000 personas



Vía Expresa Santa Rosa



S/ 2,400,000,000.00

1 PROYECTO

Capacidad: 150,000 personas

CAPACIDAD DE PASAJEROS

PDM CALLAO + PLAN SANTA ROSA



BRT:
600,000
personas diarias

PMU LIMA Y CALLAO



METRO:
1,000,000
personas diarias

VÍA EXPRESA SANTA ROSA



VIADUCTO:
150,000
personas diarias

CALLAO, EL AEROPUERTO Y EL PERÚ MERECEN OBRAS QUE SÍ SIRVAN

