

CONTRATO G2G MTC – NUEVA CARRETERA CENTRAL (EN EL MARCO DE LA LEY N° 31358)

CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE – CIENEGUILLA – ANTIOQUÍA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA – HUAROCHIRÍ- SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22 DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN.

CREACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VIAL INTERURBANA EN LA NUEVA CARRETERA CENTRAL ATE – CIENEGUILLA – ANTIOQUÍA - SANTO DOMINGO DE OLLEROS - CUENCA -LANGA – HUAROCHIRÍ- SAN MATEO - YAULI - EMP. PE-22 DISTRITO DE YAULI DE LA PROVINCIA DE YAULI DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN.



ENTIDAD	:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CÓDIGO CUI N°	:	2623129
MONTO DE INVERSIÓN TOTAL	:	S/ 24 652 996 019,53 (SSI) AL 26.02.2026
UNIDAD EJECUTORA	:	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVÍAS NACIONAL
UBICACIÓN DEL PROYECTO	:	REGIÓN: LIMA Y JUNÍN PROVINCIA: LIMA Y HUAROCHIRÍ / YAULI
ASISTENCIA TÉCNICA (PMO)	:	CONSORCIO EGIS-SETEC (EGIS INTERNATIONAL + EGIS VILLES ET TRANSPORTS + SETEC INTERNATIONAL + SETEC TPI)
MODALIDAD DE CONTRATO	:	ESTADO A ESTADO CON FRANCIA (27.MAY.2021) → ASISTENCIA TÉCNICA A NUEVA CARRETERA CENTRAL
MONTO DEL CONTRATO (PMO)	:	€ 80 085 867,00 → € 107 427 166,46 (INC. ADENDAS N° 2 , 4, 5, 8, 10 Y 11)
PLAZO DE ASISTENCIA TÉCNICA	:	3 552 DÍAS CALENDARIO
FECHA DE INICIO Y TÉRMINO	:	INICIO: 27.MAY.2021 TÉRMINO: 15.FEB.2031 → TÉRMINO VIGENTE: 21.DIC.2031 (ADENDA N° 11)

Fases y Entregables de la Asistencia Técnica de la PMO



Fase 1: Revisión de Perfil (CONCLUIDO)

La PMO efectuó el

- (i) Proceso de la procura internacional para la revisión del perfil y la elaboración de los estudios de Medioambiente, Arqueología, Tráfico Socioeconómico, Topografía y Geotecnia.
- (ii) Gestión de los contratos.
- (iii) Revisión y optimización del perfil y plan de intervención arqueológica.

Fase 2: Estudio Definitivo de Ingeniería (EN EJECUCIÓN)

La PMO realiza el servicio de asistencia técnica, en la ejecución de las etapas siguientes:

- (i) Procura Internacional para el Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI).
- (ii) Gestión de los Contratos (Elaboración del EDI y estudios – Fase 1).
- (iii) Elaboración de los EDI^s.
- (iv) Gestión de Liberación de Terrenos e interferencias de servicios públicos.

Fase 3: Construcción (EN EJECUCIÓN)

Esta fase comprende los siguientes servicios:

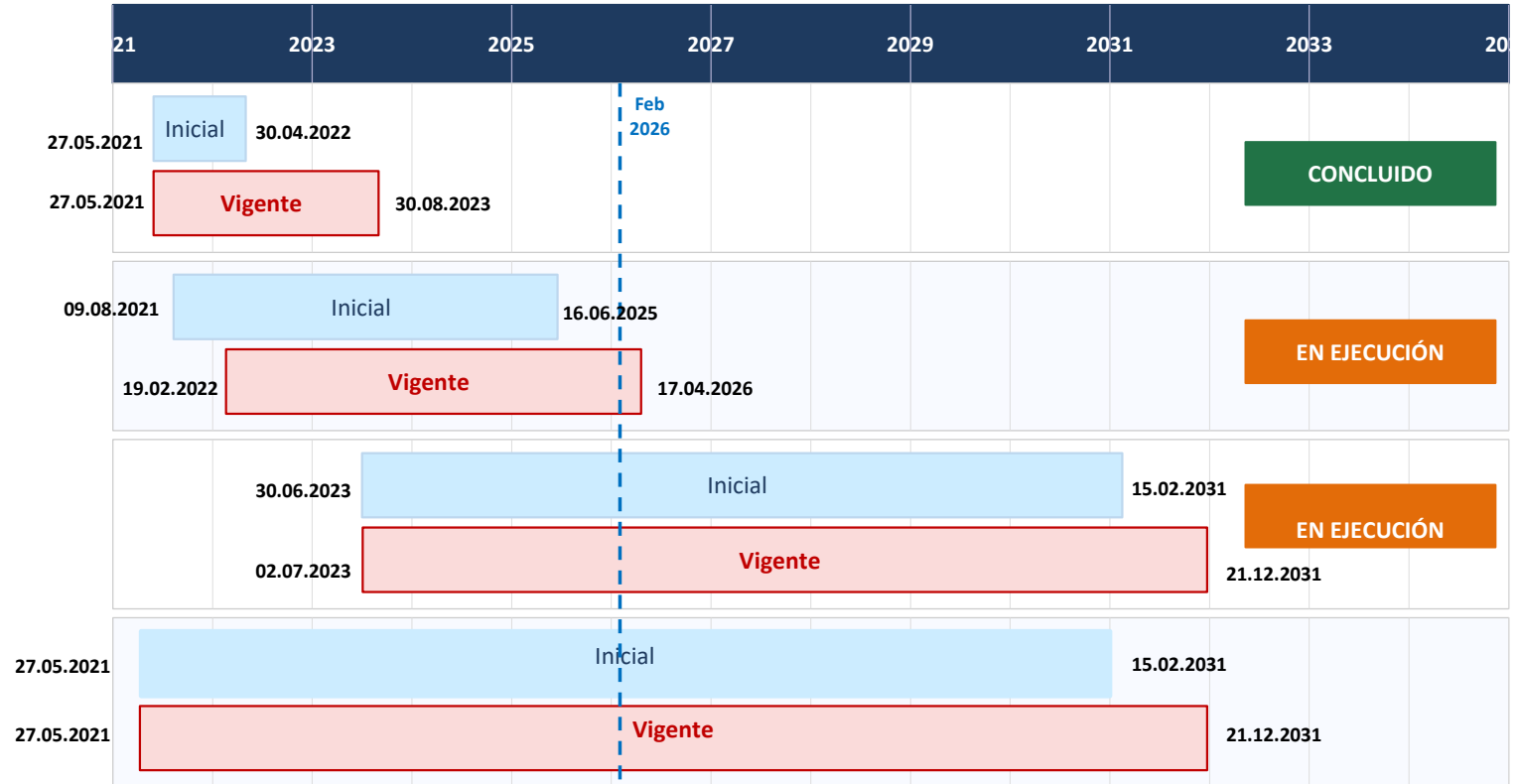
- (i) Procura Internacional de la Construcción y Supervisión.**
- (ii) Gestión de los Contratos de Construcción y Supervisión.

El servicio de asistencia técnica de la PMO culminará con la liquidación de los Contratos de Obra y de la Supervisión de Obra del Proyecto Nueva Carretera Central

ESTADO SITUACIONAL CONTRACTUAL — NUEVA CARRETERA CENTRAL

Estado situacional del cronograma de la PMO (A febrero 2026)

FASES	Plazo Ini.	Plazo Vig.
Fase 1: Revisión de Perfil	338 d.	813 d.
Fase 2: Estudio Definitivo Ingeniería	1407 d.	1519 d.
Fase 3: Construcción	2787 d.	3095 d.
TOTAL	3551 d.	3861 d.



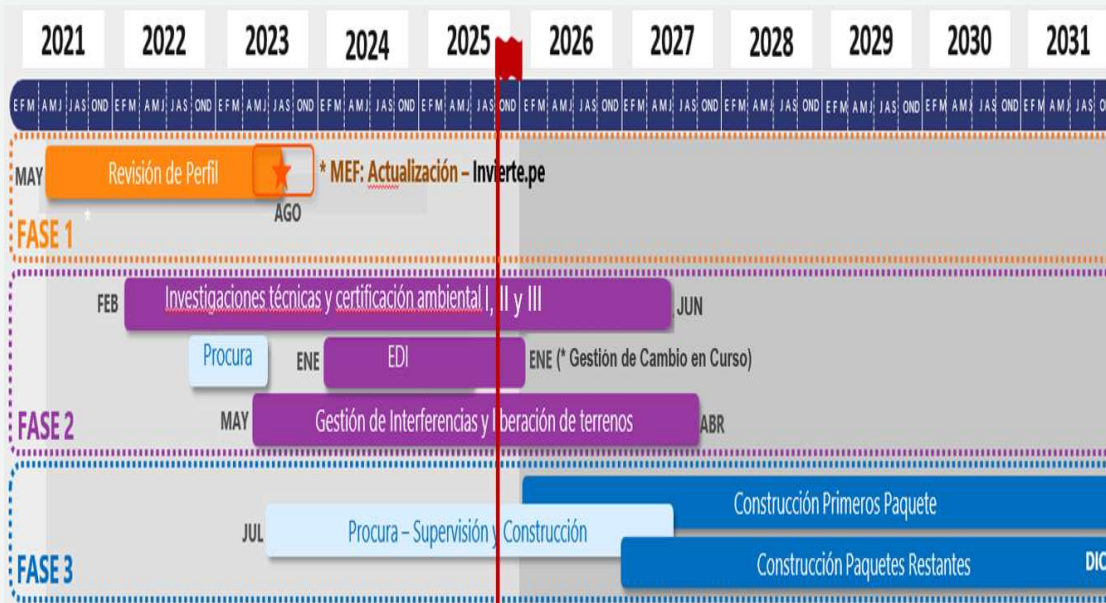
■ Cronograma Inicial
 ■ Cronograma Vigente (Adenda 11)
 - - - Fecha de corte: Feb 2026

⚠ Proyección: La PMO viene gestionando una adenda para actualizar el plazo del proyecto. Provias Nacional aprobó el Entregable 5.16 (Fase 2 - EDI), que considera la culminación del proyecto hasta el 2035.

ESTADO SITUACIONAL- NUEVA CARRETERA CENTRAL



➤ Estado situacional del cronograma de la PMO (A febrero 2026)



FASES	Valor Planeado	Valor Ganado
Fase 1: Revisión de Perfil	100,00%	100,00%
Fase 2: Estudio Definitivo Ingeniería	62,43%	50,28%
Fase 3: Construcción	0,10%	0,09%

ESTADO SITUACIONAL- NUEVA CARRETERA CENTRAL



Estado Situacional de los pagos de los contratos: FASE 2

Concepto	Consultor	Monto contractual inicial	Monto contractual actualizado	Monto pagado	Moneda	% de avance
Asistencia Técnica	EGIS Villes et Transports	61,469,698.00	72,816,846.55	34,525,202.27	Euro	47.41%
Estudio Definitivo de Ingeniería	Consortio Qhapaq Ñan NCC	76,615,287.78	92,106,661.51	64,118,895.55	Dólar americano	69.61%
Estudio de Medioambiente	Inerco Consultoría Peru S.A.C.	8,737,973.36	10,355,520.94	9,861,060.12	Dólar americano	95.23%
Estudio de Tráfico	Consortio L&G - Tranter	309,909.01	1,539,366.61	863,798.21	Dólar americano	56.11%
Estudio de Topografía	Global Mapping SAC	532,710.87	2,725,622.41	1,526,210.29	Dólar americano	55.99%
Estudio Geotecnia	Consortio HOB- Estabiliza-B&G	22,422,604.17	22,422,604.17	16,190,058.73	Dólar americano	72.20%
Estudio Geotecnia	Consortio N.C.C. - Geopersis- SM&W	9,609,687.50	9,609,687.50	8,802,560.20	Dólar americano	91.60%

Fuente: Propuesta Económica de 19 Abril de 2021 y Entregables 5.12 y 5.8 de enero de 2026 de la PMO

Estrategia de Ejecución del Proyecto



Fuente: "Entregable 5.16- Informe de Conformidad de Paquetes de Obra (Exp. Avance N°3C) NCCG – Fase 2 abril -2025 de 30 de abril de 2025", remitido con el Oficio N° 566-2025-MTC/20.15 de 22 de mayo de 2025

CONTROL CONCURRENTENTE - NUEVA CARRETERA CENTRAL



➤ Estado situacional de las situaciones adversas

Respecto al proyecto Nueva Carretera Central, **entre el período comprendido entre abril 2024 y febrero 2026**, se han emitido **siete (7) informes de hito de control**, en los que se han identificado, **diez (10) situaciones adversas**.

Descripción	2024	2025	TOTAL
Número de Informes Emitidos	5	2	7
Total de situaciones adversas	5	5	10

CONTROL CONCURRENTE - NUEVA CARRETERA CENTRAL



➤ Estado situacional de las situaciones adversas

El estado situacional de las **diez (10) situaciones adversas**, detalla a continuación:

	CORREGIDAS	CON ACCIONES	SIN ACCIONES	DESESTIMADA	NO CORREGIDA	TOTAL
Situaciones adversas de control simultáneo	4	0	0	0	6	10
% Respecto al total de situaciones adversas	40,0%	-	-	-	60,0%	100%

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 24890-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 4

- LA CALIFICACION “NO CONFORME-OBSERVADO” AL EXPEDIENTE DE AVANCE N° 3 PRESENTADO POR EL CONSULTOR, A PESAR QUE DEBIO TENER UN ESTATUS DE “NO CONFORME-RECHAZADO” AL NO CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DE CONTENIDO MÍNIMO DEL ALCANCE DE LOS SERVICIOS, CONTRAVIENE LO ESTIPULADO EN EL PLAN DE GESTIÓN DE CALIDAD Y LIMITARÍA A LA ENTIDAD EN LA APLICACIÓN DE LAS PENALIDADES CORRESPONDIENTES **(NO CORREGIDA)**.

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 28566-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 5

- EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DETALLADO (EIA-D) NO ESTÁ REALIZANDO LAS INVESTIGACIONES AMBIENTALES DE LA TEMPORADA SECA PARA EL DESARROLLO DE LA LINEA BASE FÍSICA Y LA LÍNEA BASE BIOLÓGICA, INCUMPLIENDO LO ESTABLECIDO EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA ELABORACIÓN DEL EIA-D; SITUACIÓN QUE PROLONGARÍA EL PLAZO PARA LA OBTENCIÓN DE LA CERTIFICACIÓN AMBIENTAL CONFORME LO ESTABLECE LA ADENDA N° 4 AL ACUERDO DE MEDIOAMBIENTE **(NO CORREGIDA)**.

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 4559-2025-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 6

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 4559-2025-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 6

- PROVIAS NACIONAL DIO **CONFORMIDAD A ENTREGABLE 5.16** "INFORME DE CONFORMIDAD DE PAQUETES DE OBRA" (FASE 2 - EDI) DE LA PMO, QUE **CONSIDERA EL PLAZO DE CULMINACIÓN DEL PROYECTO HASTA EL 2035**, NO OBSTANTE QUE EL ENTREGABLE 8.8 "EXPEDIENTE FINAL DEL ESTUDIO DE PERFIL" (FASE 1 - PERFIL) QUE SUSTENTÓ LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD, ESTIMÓ QUE LA OBRA CULMINARÍA **EL 2031**; LO CUAL GENERA INCERTIDUMBRE EN EL PLAZO DEL SERVICIO DE LA ASISTENCIA TÉCNICA Y LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO **(NO CORREGIDA)**.
- **ADENDA N° 10** AL CONTRATO DE ESTADO A ESTADO **POR € 580 283,88**, INCLUYE LOS SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA **ELABORACIÓN DE ESCENARIOS DE ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA DEL PROYECTO**, QUE NO CORRESPONDE AL SERVICIO PACTADO A TRAVÉS DE UNA "PMO DE CONTROL"; SITUACIÓN QUE GENERA QUE LA ENTIDAD DEJE DE EJECUTAR SUS FUNCIONES DE PROGRAMACIÓN PRESUPUESTAL PARA EL PROYECTO E INCREMENTA LOS COSTOS. ASIMISMO, DICHA **ADENDA LIMITA LA VERIFICACIÓN DE LAS HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL ASIGNADO**, LO QUE RESTA TRANSPARENCIA A LA EXPERIENCIA OFRECIDA **(NO CORREGIDA)**.

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 4559-2025-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 6

- **LIMITACIONES EN EL SEGUIMIENTO Y MONITOREO DE LA FASE 2** DEL PROYECTO CONLLEVA A QUE LOS ESTUDIOS DE GEOTECNIA DE LA NUEVA CARRETERA CENTRAL SE ENCUENTREN CON PLAZO CONTRACTUAL VENCIDO, PRESENTANDO **RETRASO DE HASTA 157 DÍAS CALENDARIOS**, LO QUE DESPLAZARÍA LA CULMINACIÓN DEL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA, PREVISTO PARA EL 12 DE JULIO DE 2025 **(NO CORREGIDA)**.

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 13340-2025-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 7

- LA ENTIDAD, **DURANTE LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL** CONVOCADA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL TÚNEL 1 (PAQUETE 1), **DIO CONFORMIDAD A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES TÉCNICAS SIN HABERSE CULMINADO LOS ESTUDIOS A DETALLE EXIGIDOS EN LA ADENDA N° 1** DEL ACUERDO EDI, ASIMISMO DICHOS PLIEGOS NO HAN SIDO PUBLICADOS CONFORME AL CRONOGRAMA VIGENTE DE LA ADENDA N° 11 AL CONTRATO DE ESTADO A ESTADO, SITUACIÓN QUE INCREMENTARÍA LOS PLAZOS Y COSTOS DEL PROYECTO **(NO CORREGIDA)**.

CONTRATO G2G MTC – VÍA EXPRESA SANTA ROSA (EN EL MARCO DE LA LEY N° 31358)

CREACIÓN (CONSTRUCCIÓN) DE LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20I) EN LOS DISTRITOS DE CALLAO, LA PERLA Y BELLAVISTA DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO.

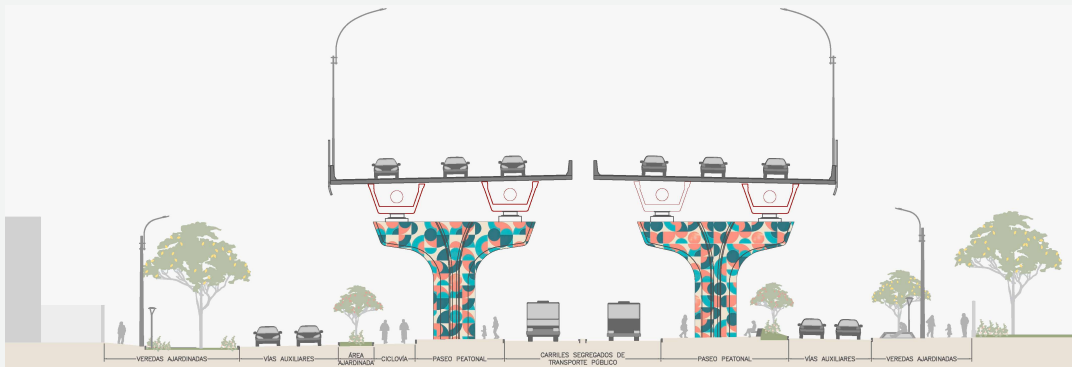
SUBGERENCIA DE CONTROL DE MEGAPROYECTOS

CREACIÓN (CONSTRUCCIÓN) DE LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA (RUTA PE-20I) EN LOS DISTRITOS DE CALLAO, LA PERLA Y BELLAVISTA DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO



ENTIDAD	:	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
CÓDIGO CUI N°	:	2473375
MONTO DE INVERSIÓN TOTAL	:	S/ 2 806 421 373,05 (SSI) AL 26.02.2026
UNIDAD EJECUTORA	:	PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVÍAS NACIONAL
UBICACIÓN DEL PROYECTO	:	PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO
ASISTENCIA TÉCNICA (PMO)	:	CONSORCIO EGIS-SETEC (EGIS INTERNATIONAL + EGIS VILLES ET TRANSPORTS + SETEC INTERNACIONAL + SETEC TPI)
MODALIDAD DE CONTRATO	:	ESTADO A ESTADO CON FRANCIA (27.MAY.2021) → ASISTENCIA TÉCNICA A VÍA EXPRESA SANTA ROSA
MONTO DEL CONTRATO (PMO)	:	€ 80 085 867,00 → € 107 427 166,46 (INC. ADENDAS N° 2 , 4, 5, 8, 10 Y 11)
PLAZO DE ASISTENCIA TÉCNICA	:	2382 d.c.(COMPONENTE 1) / 1460 d.c. (COMPONENTE 2)
FECHA DE INICIO Y TÉRMINO	:	INICIO: 27.MAY.2021 → TÉRMINO: 3.DIC.2027 COMPONENTE 1 / 19.AGO.2028 COMPONENTE 2

COMPONENTES DEL PROYECTO



Componente N° 01: Construcción de Vía Expresa Santa Rosa



Componente N° 02: Construcción del Puente Santa Rosa

Fuente: Ayuda Memoria de Provias Nacional de 23 de enero de 2026.

AVANCE DE LA ASISTENCIA TÉCNICA DE LA PMO



COMPONENTE N° 01: CONSTRUCCIÓN DE LA VIA EXPRESA SANTA ROSA

Fase 1: Revisión de Perfil, estrategias de procura y licitaciones (CONCLUIDO)

Se revisó el perfil y licitó la elaboración del EDI.

Fase 2: Estudio Definitivo de Ingeniería (CONCLUIDO)

- Certificación Ambiental otorgada con RD N° 0366-2024-MTC/16 del 23.05.24.
- Consistencia viaducto aprobada por la UF con Informe N° 004-2025_MTC/2.8.3.18 del 21.01.25.
- Opinión vinculante favorable de la ATU con Oficio N° D-000417-2025-ATU/GG del 19.03.25.
- Estudio Definitivo de Ingeniería aprobado con RD N° 226-2025-MTC/20 del 26.03.25.

Fase 3: Construcción (EN EJECUCIÓN)

Esta fase comprende los siguientes servicios:

- Procura Internacional de la Construcción y Supervisión.
- Gestión de los Contratos de Construcción y Supervisión.

El servicio de asistencia técnica de la PMO culminará con la liquidación de los Contratos de Obra y de la Supervisión de Obra del Vía Expresa Santa Rosa

COMPONENTE N° 02: CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SANTA ROSA

Fase 1: Ingeniería de Valor y Procura Internacional (CONCLUIDO)

- Mediante Oficio N° 407-2025-MTC/20.15 del 04.04.25 se aprobó la Ingeniería de Valor .
- Ingeniero (Supervisión) adjudicado al Consorcio ARTIFICIAL-APPLUS-MAB.
- Diseño y construcción adjudicado al Consorcio Puente Chalaco.

Fase 2: Diseño e Inicio de Construcción (INICIADO)

- Fecha de inicio de ejecución Diseño y Construcción: 05/01/2026.
- Fecha de inicio del Ingeniero(supervisor): 17/12/2025.

Fase 3: Construcción (PENDIENTE)

Esta fase comprende los siguientes servicios:

- Gestión de los Contratos de Construcción y Supervisión del Puente Santa Rosa y obras complementarias.

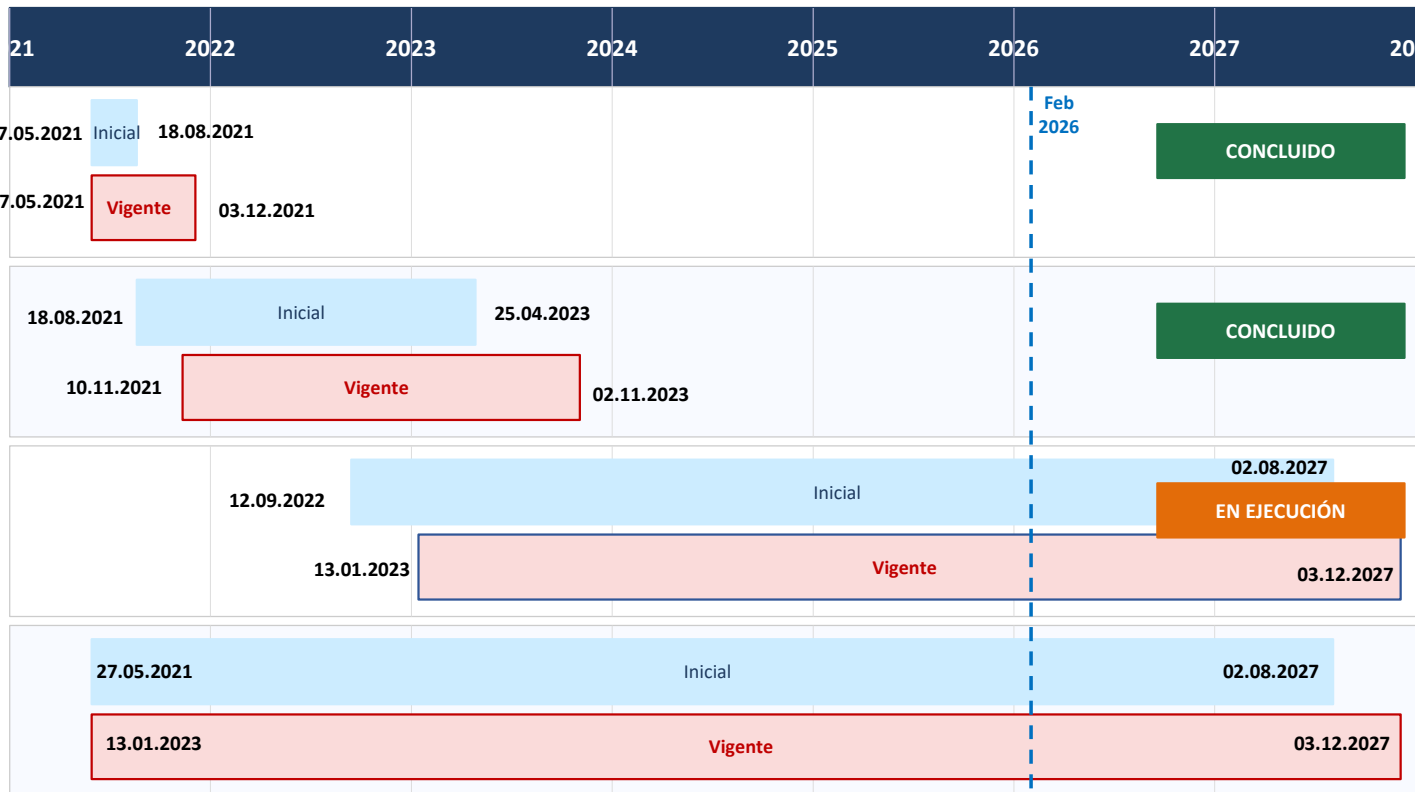
El servicio de asistencia técnica de la PMO culminará con la liquidación de los Contratos de Obra y de la Supervisión de Obra del Vía Expresa Santa Rosa

ESTADO SITUACIONAL CONTRACTUAL — VÍA EXPRESA SANTA ROSA – COMPONENTE 1

CGR

Estado situacional del cronograma de la PMO (a febrero 2026)

FASES	Plazo Ini.	Plazo Vig.
Fase 1: Revisión de Perfil	83 d.	191 d.
Fase 2: Estudio Definitivo Ingeniería	615 d.	723 d.
Fase 3: Construcción	1785 d.	1786 d.
TOTAL	2258 d.	2382 d.



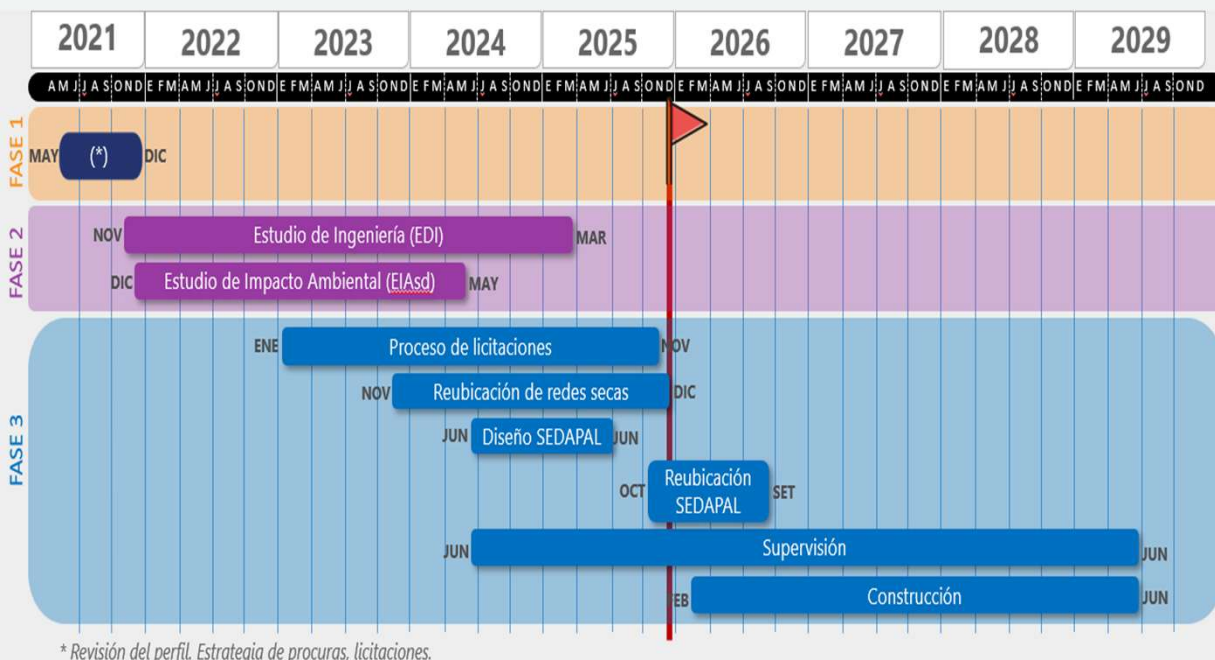
■ Cronograma Inicial
 ■ Cronograma Vigente (Adenda 5)
 - - - Corte: Feb 2026

⚠ Proyección: La Fase 3 se encuentra retrasada. La Entidad no cuenta con Presupuesto para suscribir el contrato de Construcción. | Fuente: Contrato Estado a Estado y Adenda N°5.

ESTADO SITUACIONAL- VÍA EXPRESA SANTA ROSA (COMPONENTE 1)



➤ Estado situacional del cronograma de la PMO (A Febrero 2026)

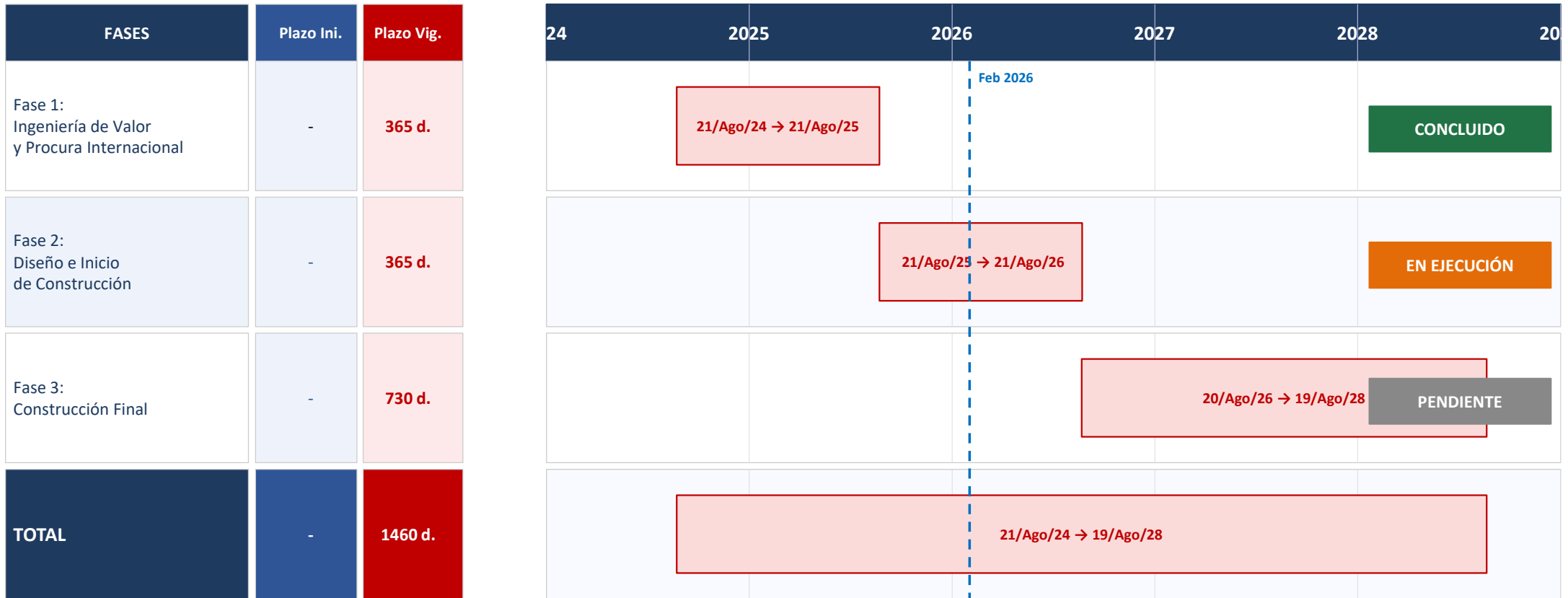


FASES	Valor Planeado	Valor Ganado
Fase 1: Revisión de Perfil	100,00%	100,00%
Fase 2: Estudio Definitivo Ingeniería	100%	100%
Fase 3: Construcción	67,19%	63,36%

ESTADO SITUACIONAL CONTRACTUAL — VÍA EXPRESA SANTA ROSA – COMPONENTE 2 (PSR)

CGR

Estado situacional del cronograma de la PMO (a febrero 2026)



 Cronograma Vigente (Adenda 8)

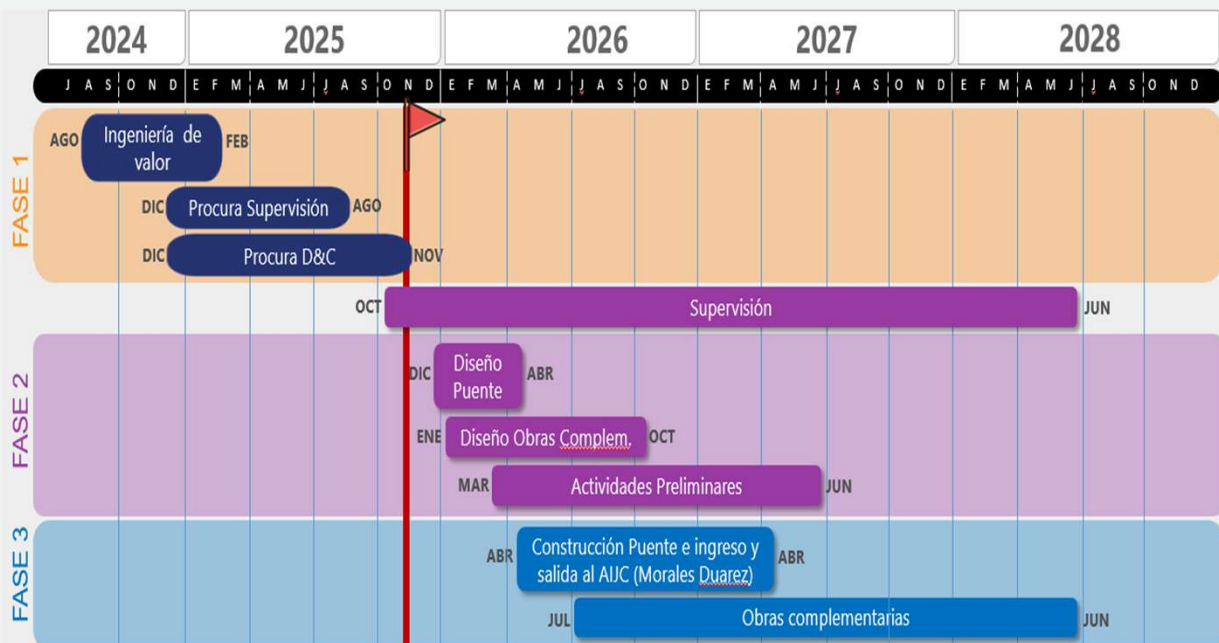
 Corte: Feb 2026

⚠ Retrasos en Fase 2: El Ingeniero (supervisor) inició el 17/12/2025 y el Diseñador y Constructor el 05/01/2026, con retraso sobre la línea base vigente (Adenda N°8). | Fuente: Contrato Estado a Estado y Adenda N°8.

ESTADO SITUACIONAL- VÍA EXPRESA SANTA ROSA (COMPONENTE 2) - PSR



➤ Estado situacional del cronograma de la PMO (A Febrero 2026)



FASES	Valor Planeado	Valor Ganado
Fase 1: Ingeniería de Valor y procura Internacional	100,00%	100,00%
Fase 2: Diseño e Inicio de Construcción	41,67%	25,00%
Fase 3: Construcción Final	0%	0%

Fuente: Ayuda Memoria de Provias Nacional de 23 de enero de 2026.

ESTADO SITUACIONAL- VÍA EXPRESA SANTA ROSA



Estado Situacional de los pagos de los contratos:

Componte	Concepto	PMO / Contratista / Ingeniero	Monto contractual inicial	Monto contractual actualizado	Monto pagado	Moneda	% de avance
N° 1 VESR y N° 2 PSR	Asistencia Técnica	EGIS Villes et Transports	18,616,169.00	33,141,255.49	19,602,447.64	Euros	59.15%
N° 1 VESR	Supervisión de Reubicación de Redes de SEDAPAL y de la Construcción de la VESR	Consortio Lima Expresa	14,743,584.69	14,743,584.69	3,769,655.87	Dólar americano	25.57%
N° 1 VESR	Contrato de la Obra Vía Expresa Santa Rosa	Consortio Viaducto Chalaco (*)	0.00	0.00	0.00	-	
N° 2 PSR	Ingeniero de Diseño y Construcción del Puente Santa Rosa	Consortio ARTIFICIAL-APPLUS-MAB	5,503,226.65	5,503,226.65	825,484.00	Dólar americano	15.00%
N° 2 PSR	Diseño y Construcción del Puente Santa Rosa	Consortio Puente Chalaco	171,054,201.50	171,054,201.50	25,658,130.22	Dólar americano	15.00%

(*): Acuerdo pendiente de suscripción por parte de Provias Nacional, por falta de disponibilidad presupuestal.

Estrategia de Ejecución del Proyecto



Componente N° 01: Construcción de la Vía expresa Santa Rosa		Descripción	Tipo de Contrato	Comentario
Ingeniero (Supervisor)	Contratista de Obra			
Consorcio Lima Expresa (CyD Ingeniería Limitada, ACI Proyectos S.A.S. Sucursal del Perú, CyD Ingeniería del Perú SAC)	Consorcio Viaducto Chalaco(*) (SACYR Construcción SA Sucursal del Perú, AECON Infrastructure Management Inc. Sucursal del Perú, AECON GLOBAL Services INC. Sucursal del Perú)	Incluye la Construcción de la Vía Expresa Santa Rosa y el Diseño y Construcción de la Conexión con la Costa Verde.	FIDIC Rojo	Para obras de Edificación e Ingeniería Diseñadas por el Empleador.

(*): Acuerdo pendiente de suscripción por parte de Provias Nacional, por falta de disponibilidad presupuestal.

Componente N° 02: Construcción del Puente Santa Rosa		Descripción	Tipo de Contrato	Comentario
Ingeniero (Supervisor)	Contratista de Diseño y Construcción de Obra			
Consorcio ARTIFICIAL-APPLUS-MAB (ARTIFICIAL INTELLIGENCE STRUCTURES S.A. Sucursal en Perú, APPLUS NORCONTROL PERU S.A.C. Y MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. Sucursal del Perú)	Consorcio Puente Chalaco (SACYR Construcción SA Sucursal del Perú, AECON Infrastructure Management Inc. Sucursal del Perú)	Incluye el Diseño y Construcción del Puente Santa Rosa, Obras de protección, Accesos y Vías, Puente sobre paso inferior, arquitectura y paisajismo, entre otros.	FIDIC Amarillo	En el FIDIC libro amarillo el contratista es responsable tanto del diseño como de la construcción.

CONTROL CONCURRENTE – VÍA EXPRESA SANTA ROSA (Componente 1 y 2)



➤ Estado situacional de las situaciones adversas

Respecto al proyecto Vía Expresa Santa Rosa, **entre el período comprendido entre abril 2021 y Febrero 2026**, se han emitido **veintiún (21) informes de hito de control**, en los que se han identificado, **veintiocho (28) situaciones adversas**.

Descripción	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL
Número de Informes Emitidos	4	4	5	5	2	1	21
Total de situaciones adversas	7	4	3	9	3	2	28

CONTROL CONCURRENTENTE – VÍA EXPRESA SANTA ROSA (Componente 1 y 2)



➤ Estado situacional de las situaciones adversas

El estado situacional de las **veintiocho (28) situaciones adversas**, se detalla a continuación:

	CORREGIDAS	CON ACCIONES	SIN ACCIONES	DESESTIMADA	NO CORREGIDA	TOTAL
Situaciones adversas de control simultáneo	14	0	2	0	12	28
% Respecto al total de situaciones adversas	50,00%	-	7,14%	-	42,86%	100%

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 4780-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 14

- ACTIVIDADES DE LA FASE 2 DEL CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE SERVICIOS NO CONCLUIDAS DENTRO DEL PLAZO PROGRAMADO, INCUMPLEN LO ESTABLECIDO EN LA ADENDA N° 5 DEL CONTRATO DE ESTADO A ESTADO; SITUACIÓN QUE GENERA IMPACTO EN LOS PLAZOS DE LA FASE 3, OCASIONANDO POSIBLES AMPLIACIONES DE PLAZO Y MAYORES COSTOS PARA EL ESTADO. **(NO CORREGIDO)**.

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 14675-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 15

- ACTIVIDAD DE GESTIÓN DE AUTORIZACIÓN DE TALA Y REUBICACIÓN DE ÁRBOLES NO CONTEMPLADO EN EL CRONOGRAMA DEL EDI DEL PROYECTO VESR Y FALTA DE CLARIDAD EN DETERMINAR EL RESPONSABLE DE DICHA GESTIÓN, INCUMPLE LO ESTABLECIDO EN EL ACUERDO PARA LA ELABORACIÓN DEL EDI, SITUACIÓN QUE DIFICULTARÍA EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE DICHA ACTIVIDAD, RESTRINGIENDO LA EJECUCIÓN DE TALA Y REUBICACIÓN **(DESESTIMADO)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA

CONTROL CONCURRENTE - VÍA EXPRESA SANTA ROSA



INFORME DE HITO DE CONTROL N° 19885-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 16

- LA ADENDA N° 3 AL ACUERDO EDI-VESR Y EL SERVICIO DE SUPERVISIÓN DEL PROYECTO VESR, SE EJECUTAN CON MAYORES PLAZOS Y FECHAS DESFASADOS, INCUMPLIENDO EL CRONOGRAMA DE LA ADENDA N° 5 AL CONTRATO DE ESTADO A ESTADO; REPERCUTIENDO EN EL OBJETIVO DEL PROYECTO, ASÍ COMO DIFICULTANDO EL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES DE LA FASE 2 Y 3 POR PARTE DE PROVIAS NACIONAL. **(NO CORREGIDO)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 24503-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 17

- FALTA DE CONTRATACIÓN DEL EQUIPO TÉCNICO PARA EL ACOMPAÑAMIENTO EN EL DISEÑO DE LA REUBICACIÓN DE INTERFERENCIAS, INCUMPLE LO ESTIPULADO EN EL CONVENIO N° 030-2023-MTC/20; SITUACIÓN QUE ESTÁ IMPACTANDO EN EL AVANCE DE LAS ACTIVIDADES DE LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA VIGENTE, DEBIDO A LA FALTA DE ATENCIÓN OPORTUNA DE LA INFORMACIÓN SOLICITADA A SEDAPAL; LO CUAL PODRÍA AFECTAR EL PLAZO ESTABLECIDO PARA EL DISEÑO Y GENERAR MAYORES COSTOS A LA ENTIDAD.**(NO CORREGIDO)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 28082-2024-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 18

- EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INGENIERÍA DEL PROYECTO VÍA EXPRESA SANTA ROSA EN EL TRAMO 0 (PROGRESIVA KM 0+000 AL KM 0+115), CONSIGNA DOS CARRILES QUE CONECTAN AL PROYECTO VIA COSTA VERDE, EL CUAL ESTA EJECUTADO CON UN SOLO CARRIL DE SALIDA, LO CUAL INCUMPLE EL OBJETIVO DEL PROYECTO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO DE ESTADO A ESTADO, Y NO GARANTIZA UNA ADECUADA CONECTIVIDAD ENTRE AMBOS PROYECTOS. **(NO CORREGIDA)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 17711-2025-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 20

- RETRASOS EN LA SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN DEL COMPONENTE N° 01 DEL PROYECTO VÍA EXPRESA SANTA ROSA (FASE 3), EN 404 DÍAS CALENDARIOS, INCUMPLE LA LÍNEA BASE CONTRACTUAL VIGENTE, SITUACIÓN QUE PODRÍA GENERAR MAYORES COSTOS AL PROYECTO, IMPACTANDO EN LA FECHA DE INICIO DE OBRA, Y CONSECUENTEMENTE EN EL CIERRE OPORTUNO DE LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE EXISTENTE. **(NO CORREGIDA)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA

INFORME DE HITO DE CONTROL N° 299-2026-CG/MPROY-SCC DE HITO DE CONTROL N° 21

- PROVIAS NACIONAL NO CUENTA CON LOS RECURSOS PRESUPUESTARIOS PROGRAMADOS PARA CUBRIR LA EJECUCIÓN DE LA VÍA EXPRESA SANTA ROSA DURANTE EL AÑO FISCAL 2026, SITUACIÓN QUE INOBSERVA LA NORMATIVA DEL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES, PONIENDO EN RIESGO LA CONTINUIDAD DEL PROYECTO. **(SIN ACCIONES)**.

COMPONENTE 1:VIA EXPRESA SANTA ROSA
COMPONENTE 2:PUENTE SANTA ROSA

CONTRATO G2G MTC – SUSCRITO ENTRE PROVIAS NACIONAL y EGIS

Estado Situacional



SUBGERENCIA DE CONTROL DE MEGAPROYECTOS

