



INFORME SOBRE AFECTACIONES A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE AÉREO

Dirección General de Aeronáutica Civil
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Junio, 2026



01

MARCO LEGAL Y VIGILANCIA



Marco Legal y Rol de la DGAC en la Aviación Civil

Artículo 8° (Autonomía Técnica)

8.2 La Autoridad Aeronáutica Civil es ejercida por la Dirección General de Aeronáutica Civil como dependencia especializada del Ministerio de Transportes [...], con autonomía técnica, administrativa y financiera necesaria para el cumplimiento de las funciones que le señalan la presente Ley y su reglamentación.

Artículo 9° (Facultad de Fiscalización)

Líteral d) Regular, supervisar, controlar, fiscalizar y sancionar, todas las actividades aeronáuticas civiles, incluidas las que realiza el Estado, de conformidad con el artículo 5o, numeral 5.2 de la presente Ley.

Artículo 10° (Facultad de Suspensión por Safety)

Líteral c) Suspender las actividades aeronáuticas civiles cuando considere que no se cumplen las condiciones mínimas de seguridad operacional o cuando no se cuente con los seguros obligatorios y autorizar su reiniciación cuando hayan sido subsanadas las deficiencias;“

Ley 27261: Ley de Aeronáutica Civil del Perú



Autonomía Legal

La ley otorga a la DGAC la independencia técnica y administrativa indispensable para regular, gestionar y tomar decisiones operativas en el sector aeronáutico.



Competencia para Fiscalizar

La autoridad tiene la competencia y obligación legal de supervisar, controlar y fiscalizar de manera continua el ecosistema del transporte aéreo nacional.



Seguridad No Negociable

La DGAC cuenta con la facultad expresa de suspender actividades si se vulneran los mínimos exigidos; la Seguridad Operacional (Safety) prima sobre cualquier interés comercial.

Compromiso Internacional y Estándares Globales

El Convenio de Chicago (1944):

El Perú es Estado contratante de la OACI desde su fundación, comprometiéndose a unificar sus normas con los Anexos Técnicos internacionales para garantizar la seguridad y regularidad aérea mundial.



La Auditoría USOAP de la OACI:

Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional. Evalúa de manera continua la capacidad del Estado peruano para supervisar y hacer cumplir los estándares globales de aeronavegabilidad y operaciones.



Marco Global OACI: Las Regulaciones Aeronáuticas del Perú (RAP) están estrictamente alineadas con los métodos y normas recomendadas por la OACI a nivel mundial.

Fiscalización Auditada: El sistema de vigilancia del Perú es auditado periódicamente por organismos internacionales (USOAP), validando que la DGAC cumple con sus deberes de supervisión.

Seguridad de Nivel Mundial: Los estándares exigidos en el país a tripulaciones, aeronaves y talleres garantizan que volar en el Perú sea técnicamente tan seguro como en cualquier país del primer mundo.

Plan Anual de Vigilancia 2026 - Operaciones

COORDINACIONES TÉCNICAS	TIPOS DE INSPECCIONES	INSPECCIONES PLANIFICADAS	INSPECCIONES PLANIFICADAS											
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (RAP 121-RAP 132-RAP 135-RAP 137-RAP 91)	BASE PRINCIPAL	27	0	0	0	3	2	3	3	2	3	4	4	3
	CABINA	51	6	4	6	4	4	6	2	7	3	5	4	0
	EN RUTA	114	3	10	9	11	14	8	13	14	10	10	7	5
	ESTACION INTERNACIONAL	6	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
	ESTACION NACIONAL	40	0	1	7	4	3	5	3	4	5	3	5	0
	CURSOS DE INSTRUCCIÓN	124	7	13	10	12	12	13	10	13	11	13	7	3
	REGISTROS DE OPERACIONES	69	0	5	6	10	7	4	6	7	6	9	6	3
	PLATAFORMA	199	6	15	22	17	19	18	19	22	18	17	15	11
	IDE DE VUELO/SIMULADOR	17	0	2	1	3	1	2	1	1	1	2	2	1
	IDE DE CABINA	21	0	2	4	3	0	3	1	4	1	1	2	0
	IDE DV	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	EDTO	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	RVSM	17	0	1	2	0	2	3	1	3	2	2	1	0
	NAT HLA	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	RNAV/RNP	14	0	0	0	3	2	1	1	2	1	2	2	0
CAT II Y III	7	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	2	0	
EFB	16	0	1	3	0	3	1	1	2	1	4	0	0	
CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL (RAP 141)	PLATAFORMA - CIAC	71	0	7	7	4	4	15	2	8	8	6	4	6
	BASE - CIAC 3	19	0	1	0	0	3	4	2	5	2	1	1	0
	CURSOS - CIAC	57	0	6	7	6	5	12	2	8	3	2	3	3
	BASE - CIAC 1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	BASE - CIAC 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AVIACIÓN GENERAL (RAP 91)	PLATAFORMA - OPER. 91	24	0	3	4	1	1	3	3	1	4	2	2	0
CENTROS DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO CIVIL (RAP 142)	OTROS CURSOS CEAC /	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	REGISTROS - CEAC	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0
TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS DSA		904	22	72	88	87	89	102	73	105	79	85	67	35

Plan Anual de Vigilancia 2026 - Aeronavegabilidad

COORDINACIONES TÉCNICAS	TIPOS DE INSPECCIONES	INSPECCIONES PLANIFICADAS	INSPECCIONES PLANIFICADAS											
			ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (RAP 121-RAP 135-RAP 137-RAP 91)	BASE PRINCIPAL	77	0	0	0	3	2	3	3	2	3	4	4	3
	AERONAVE EN RAMPA		0	1	6	6	6	5	6	6	5	5	4	0
	REGISTROS DE MANTENIMIENTO	62	1	2	7	5	9	8	8	0	5	8	9	0
	SPOT	64	0	3	6	8	7	4	6	10	10	4	6	0
	EN RUTA	25	1	0	1	3	3	7	3	0	3	2	2	0
	ESTACION INTERNACIONAL	23	0	0	0	0	0	8	1	0	7	1	6	0
	ESTACION NACIONAL	12	0	0	0	2	1	2	1	3	0	2	1	0
ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA (RAP 145)	BASE - OMA NACIONAL	30	0	3	3	3	3	3	3	3	2	4	3	0
	REGISTROS - OMA	98	1	3	7	11	11	11	16	7	9	11	11	0
	SPOT - OMA	104	0	13	14	5	12	11	8	8	11	13	9	0
	UFA - OMA	33	0	2	1	2	7	4	2	5	1	7	2	0
CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL (RAP 141)	BASE - CIAC 3	19	0	1	0	0	3	4	2	5	2	1	1	0
	SPOT - CIAC	24	0	1	0	2	3	6	2	5	1	2	2	0
	REGISTROS - CIAC	35	0	0	2	2	7	5	3	2	2	7	5	0
	RAMPAS - CIAC	26	0	0	2	4	2	6	2	3	0	6	1	0
	BASE - CIAC 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CENTRO DE INSTRUCCIÓN DE TÉCNICOS DE MANTENIMIENTO (RAP 147)	SPOT - CITM	4	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
	BASE - CITM	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
AVIACIÓN GENERAL (RAP 91)	AERONAVE EN RAMPAS	7	0	0	1	0	0	1	0	3	1	1	0	0
	REGISTROS DE MANTENIMIENTO	9	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	2	0
	SPOT	7	0	0	0	2	1	2	0	2	0	0	0	0
EXPLOTADORES DE SERVICIO AEREO RAMPAS (RAP 129)	RAMPAS AERONAVE EXTRANJERAS	155	10	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	5
ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA EXTRANJERO (RAP 145)	BASE - OMA EXTRANJERO	8	0	0	0	0	0	4	2	2	0	0	0	0
TOTAL DE INSPECCIONES REALIZADAS DSA		823	13	43	65	74	92	109	82	82	79	94	82	8



02

CANCELACIONES Y DEMORAS



Evaluación del Índice de Cancelaciones

% de Cancelación a Nivel Nacional

Mes	Vuelos Totales	Vuelos Cancelados	% de Cancelación
Enero	9,224	271	2.9%
Febrero	8,454	155	1.8%
Marzo	9,465	142	1.5%
Abril	9,338	343	3.7%
TOTAL GENERAL	36,481	911	2.5%

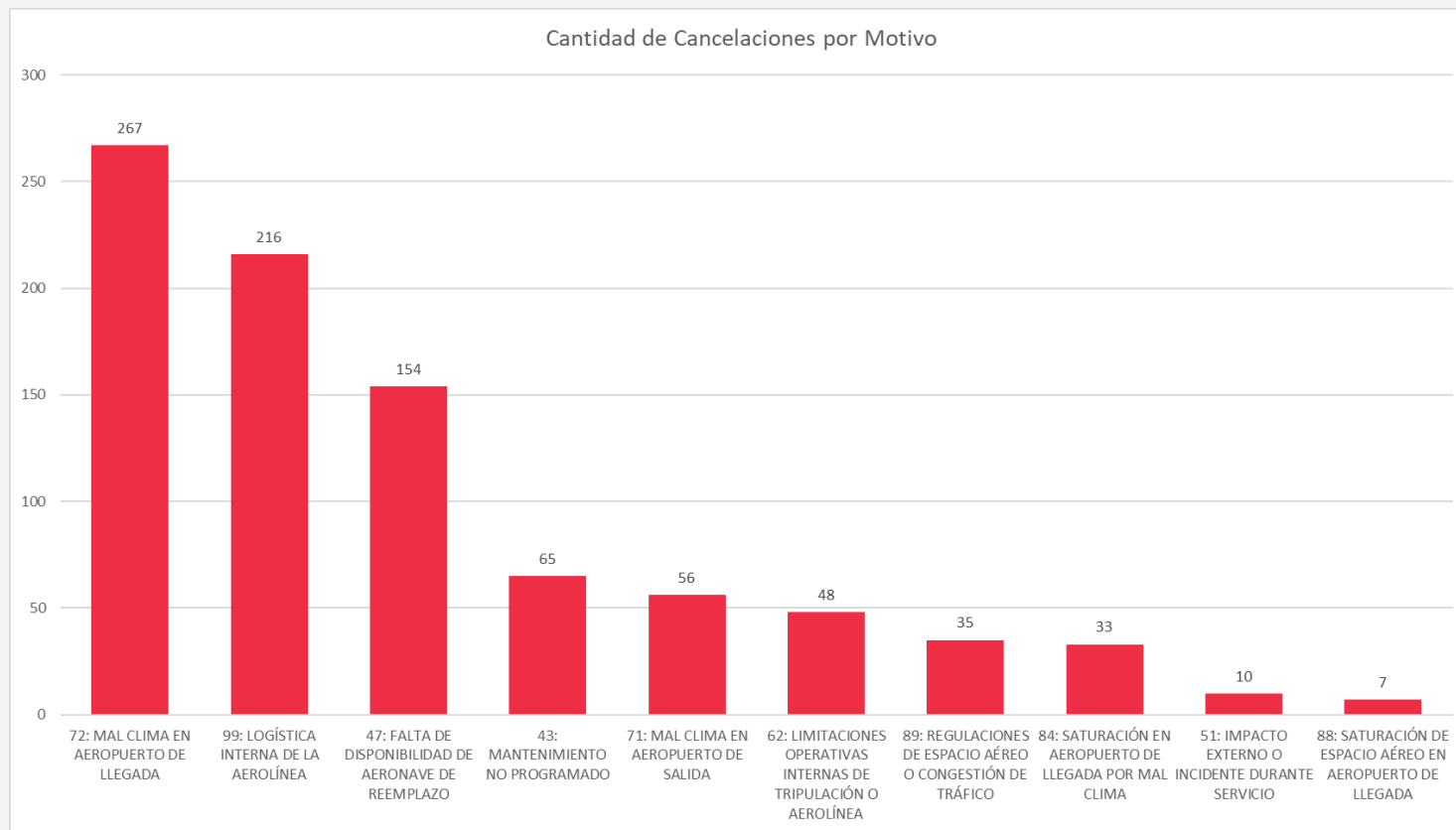
Índice Global: A nivel nacional se registra un porcentaje de cancelación de **2.5%** de los vuelos totales en todo el país.

Foco de Incidencias: Se detallan Lima, Cusco y Arequipa en la tabla por ser las tres ciudades de origen que presentan el mayor volumen de cancelaciones dentro del periodo evaluado.

% de Cancelación en las 3 ciudades con mayor cantidad de cancelaciones

Ciudad de Origen	Mes	Vuelos Totales	Vuelos Cancelados	% de Cancelación
LIMA	Enero	4,351	131	3.0%
	Febrero	4,000	78	2.0%
	Marzo	4,474	68	1.5%
	Abril	4,434	158	3.6%
AREQUIPA	Enero	531	79	14.9%
	Febrero	502	33	6.6%
	Marzo	636	5	0.8%
	Abril	652	9	1.4%
CUSCO	Enero	1,086	36	3.3%
	Febrero	935	25	2.7%
	Marzo	1,134	10	0.9%
	Abril	1,266	16	1.3%
TOTAL GENERAL		24,001	648	2.7%

Principales Motivos de Cancelaciones: Ene-Abr 2026





Evaluación del Índice de Demoras

% de Demoras a Nivel Nacional

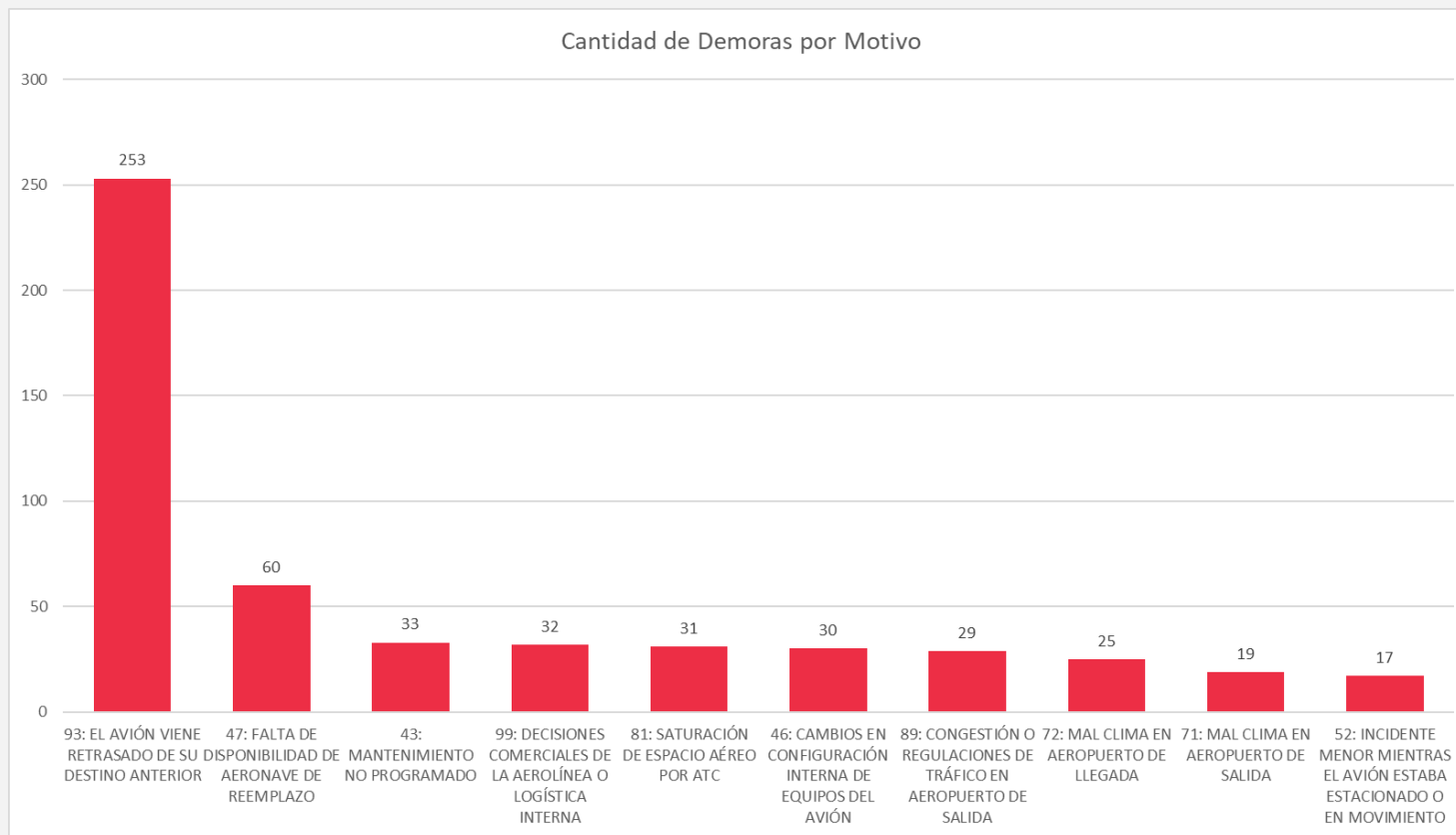
Mes	Vuelos Totales	Vuelos Demorados	% de Demora
Enero	9,224	416	4.5%
Febrero	8,454	576	6.8%
Marzo	9,465	396	4.2%
Abril	9,338	682	7.3%
TOTAL GENERAL	36,481	2,070	5.7%

% de Demoras en Lima

Ciudad de Origen	Mes	Vuelos Totales	Vuelos Demorados	% de Demora
LIMA	Enero	4,351	161	3.7%
	Febrero	4,000	218	5.5%
	Marzo	4,474	141	3.2%
	Abril	4,434	133	3.0%
TOTAL GENERAL		17,259	653	3.8%

Índice Global: A nivel nacional se registra un porcentaje de demoras de **5.7%** de los vuelos totales en todo el país.

Principales Motivos de Demoras: Ene-Abr 2026



Competitividad Operativa Internacional – Abril 2026

THE MOST ON-TIME LARGE AIRPORTS

	On-Time Ranking	On-Time Departure	Tracked Flights	Total Flights	Avg Dep Delay	Routes Served	Summary of Top Performers
Harbin Taiping International Airport (HRB)	1	95.07%	96.48%	11,132	93	84	84.61% Total On-Time Departures
Lima Jorge Chavez International Airport (LIM)	2	91.77%	93.51%	15,180	59	65	
New Chitose Airport (CTS)	3	90.78%	97.71%	11,012	40	37	
Oslo Gardermoen Airport (OSL)	4	90.66%	97.81%	17,898	36	107	
Santiago Arturo Merino Benítez International Airport (SCL)	5	90.29%	99.64%	11,625	64	57	97.88% Total Tracked Flights
Chennai International Airport (MAA)	6	89.40%	99.13%	12,060	61	69	
Antalya Airport (AYT)	7	89.15%	95.31%	11,824	39	104	
Stockholm Arlanda Airport (ARN)	8	88.41%	99.39%	15,944	38	133	383,608
Washington Dulles International Airport (IAD)	9	88.29%	98.26%	21,465	74	150	
Copenhagen Airport (CPH)	10	88.20%	99.40%	22,047	41	150	

LOS AEROPUERTOS GRANDES MÁS PUNTUALES

De acuerdo con el informe internacional "CIRIUM ON-TIME PERFORMANCE MONTHLY REPORT - Abril 2026", el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (LIM) logró el **segundo lugar a nivel mundial** en puntualidad dentro de su categoría. Este resultado técnico posiciona la eficiencia operativa del país por encima de importantes terminales de referencia global como Oslo, Estocolmo, Washington o Copenhague, siendo superado únicamente por el aeropuerto de Harbin Taiping (HRB).



03

INFRAESTRUCTURA Y PROYECTOS



Vigilancia del Mantenimiento



Gestión Directa **A.I. Jorge Chávez (LAP)**

Programa de mantenimiento aprobado y alineado a la RAP 314. Vigilancia técnica, supervisión y seguimiento operativo continuo realizado por la Dirección de Seguridad Aeronáutica (DSA).



Concesiones **Aeropuertos Concesionados**

17 aeródromos (1er y 2do grupo). Los programas están alineados a la normativa vigente; la DGAC efectúa verificaciones de cumplimiento y ejecución de mantenimientos en pistas y plataformas.



Administración CORPAC **Aeródromos CORPAC S.A.**

7 aeródromos con programas implementados (Cusco, Jauja, Jaén, etc.). En el resto de la red, se mantiene vigilancia y fiscalización activa para asegurar las condiciones de seguridad operacional.



Ejecución de Obras Mayores en el 2do Grupo de Aeropuertos Concesionados

Ítem	CUI	Obra	MONTO (USD)	ALCANCE DE LA OBRA	ESTADO ACTUAL	Meta (Inicio de obra)	Fin de Obra (referencial)
1	2441612	Rehabilitación Pavimentos y Drenaje Externo Juliaca	200,934,649	Rehabilitación de pista, plataforma, calles de rodaje y sistemas de drenaje interno y externo.	<ul style="list-style-type: none"> - Actualmente, AAP se encuentra subsanando las inconsistencias documentales observadas por OSITRAN al Estudio Definitivo de Ingeniería (EDI). - Una vez recibida la opinión de OSITRAN, la DGAC realizará la evaluación técnica del EDI correspondiente. 	Julio 2026	III Trimestre 2028
2	2461460	Optimización Terminal Arequipa	36,332,520	Ampliación y adecuación del terminal para optimizar los procesos de embarque, desembarque y atención de pasajeros, contribuyendo a la reducción de tiempos de espera.	<ul style="list-style-type: none"> - Mediante Oficio N° 0408-2026-MTC/12.08, de fecha 20.05.2026, la DGAC emitió observaciones al EDI. - Actualmente, AAP se encuentra en levantamiento de observaciones al EDI. 	Agosto 2026	III Trimestre 2027
3	2468546	Cerco Perimétrico Juliaca	24,216,702	Intervención del cerco perimétrico para reforzar la seguridad aeroportuaria, conforme al PNSAC, con iluminación y videovigilancia.	EDI en elaboración de AAP	I Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
4	2468551	Cerco Perimétrico Tacna	43,349,499	Intervención del cerco perimétrico para reforzar la seguridad aeroportuaria, conforme al PNSAC, con iluminación y videovigilancia.	EDI en elaboración de AAP	I Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI



Ejecución de Obras Mayores en el 2do Grupo de Aeropuertos Concesionados

Ítem	CUI	Obra	MONTO (USD)	ALCANCE DE LA OBRA	ESTADO ACTUAL	Meta (Inicio de obra)	Fin de Obra (referencial)
5	2468540	Cerco Perimétrico Arequipa	31,812,840	Intervención del cerco perimétrico para reforzar la seguridad aeroportuaria, conforme al PNSAC, con iluminación y videovigilancia.	EDI en elaboración de AAP	I Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
6	2468547	Cerco Perimétrico Puerto Maldonado	25,441,907	Intervención del cerco perimétrico para reforzar la seguridad aeroportuaria, conforme al PNSAC, con iluminación y videovigilancia.	EDI en elaboración de AAP	I Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
7	2467693	Optimización Terminal Juliaca	32,658,194	Ampliación y adecuación del terminal para optimizar los procesos de embarque, desembarque y atención de pasajeros, contribuyendo a la reducción de tiempos de espera.	EDI en elaboración de AAP	II Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
8	2461530	Optimización Terminal Puerto Maldonado	30,676,347	Ampliación y adecuación del terminal para optimizar los procesos de embarque, desembarque y atención de pasajeros, contribuyendo a la reducción de tiempos de espera.	EDI en elaboración de AAP	II Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
9	2467690	Optimización Terminal Tacna	51,137,004	Ampliación y adecuación del terminal para optimizar los procesos de embarque, desembarque y atención de pasajeros, contribuyendo a la reducción de tiempos de espera.	EDI en elaboración de AAP	II Trimestre 2027	El plazo se determinará en el EDI
MONTO TOTAL DE ADENDA:			476,560,661				





Aeródromo de Caballococha

Caballococha – Mejoramiento

Alcance: El proyecto consiste principalmente en el mejoramiento de la pista de aterrizaje, mejoramiento de calle de rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control, nuevo cuartel SEI, nuevo cerco perimétrico y un adecuado sistema de drenaje; que permitirá brindar mejores servicios al público usuario y al crecimiento de la demanda.

Monto de Inversión: S/ 87'778,347.07

Costo de la inversión actualizada incluyendo compra de terrenos a la fecha: S/ 161'808,573.11

Situación actual: El estudio de preinversión ha sido declarado viable en diciembre 2022 y actualmente se encuentra en gestiones para la liberación de predios e interferencias, por parte de la Dirección de Disponibilidad de Predios (DDP).

A la fecha, la DDP ha adquirido un total de 77 predios, de un total de 606 predios, que representa el 12.7% del total de predios que se requieren para garantizar la ejecución del PI CUI 2310966. Esto según el Informe N° 00737-2026-DDP/CGA de la DDP.

Beneficiados: 58,813 personas

ACTIVIDAD	PLAZO ESTIMADO
Diagnóstico y adquisición de terrenos (a cargo de la DDP)	Enero 2023 - diciembre 2027 (sujeto a cronograma de la DDP).
Elaborac. de Expediente Técnico Etapa I	II semestre 2026
Probable inicio de obra	I semestre año 2027





Aeródromo de Jaén

Jaén – Rehabilitación

Alcance: Ampliación de la pista de aterrizaje (de 2400 m a 2750 m), construcción de nueva calle de rodaje y plataforma de aeronaves, nuevo terminal de pasajeros, nueva torre de control (AFIS), nuevo cuartel de salvamento y extinción de incendios (SEI), nuevo cerco perimétrico e implementación de luces de aproximación para habilitar vuelos nocturnos, entre otros.

Monto de Inversión: S/ 323'659,436.19

Situación actual: La primera etapa de modernización del Aeropuerto de Jaén (Lado Aire) logró un hito técnico clave al aprobarse su expediente el pasado 27 de mayo de 2026 por un monto de S/ 237.1 millones; sin embargo, su ejecución física se encuentra actualmente paralizada por falta de presupuesto, requiriéndose una asignación urgente de S/ 75 millones este año para convocar la obra e iniciar los trabajos en julio bajo una modalidad de contratación por emergencia.

Beneficiados: 316,842 personas.

ACTIVIDAD	PLAZO ESTIMADO
Aprobación del Expediente Técnico de la Primera Etapa	27/05/2026
Inicio Convocatoria del Proceso para la ejecución de obras	31/07/2026
Buena Pro del Concurso	15/10/2026
Firma de contrato	14/11/2026
Inicio de Obras	15/12/2026

Cronograma tentativo, sujeto a disponibilidad presupuestal, las fechas son referenciales tomando en consideración el escenario más favorable hasta el inicio de obras, paralelamente se viene evaluando ejecutar el mejoramiento mediante contrataciones de emergencia.





Aeródromo de Puerto Esperanza

Puerto Esperanza – Rehabilitación

Alcance: Reparación integral del área de movimiento (pista de aterrizaje, calles de rodaje y plataforma de aeronaves) y rehabilitación del cerco perimétrico, con un diseño orientado a soportar aeronaves tipo Hércules C-130 para una vida útil de 20 años.

Monto de Inversión: S/ 165'531,197.61

Situación actual: El proyecto cuenta con código aprobado (CUI 2698653), estimándose un plazo de ejecución de 19 meses bajo la metodología Fast Track; sin embargo, actualmente se encuentra paralizado al no contar con asignación presupuestal para el año 2026 ni previsión para el 2027, requiriéndose la habilitación de recursos para iniciar los actos preparatorios.





Aeropuerto de Yurimaguas

Yurimaguas – Rehabilitación

Alcance: Rehabilitación de pavimentos (pista de aterrizaje, calle de rodaje y plataforma de aeronaves) para permitir el ingreso de aviones de 80 a 90 pasajeros; asimismo, incluye el mejoramiento del sistema de drenaje y el cerco perimétrico.

Monto de Inversión: S/ 92'254,826.02

Situación actual: La obra inició contractualmente el 11 de mayo de 2026, ejecutándose actualmente los trabajos preliminares de trazo, replanteo topográfico, nivelación geodésica y verificación de idoneidad de canteras bajo la inspección temporal del MTC. En paralelo, tras resolverse una apelación, el Tribunal de Contrataciones del Estado adjudicó la Buena Pro al Consorcio CPS – Geoconsult, estimándose el inicio de sus servicios de supervisión en julio de 2026.

Beneficiados: Más de 115,000 habitantes de Yurimaguas y zonas aledañas.





Aeródromo de Breu

Breu – Mejoramiento

Alcance: Pavimentación de la pista de aterrizaje (900 m x 23 m), construcción de calle de rodaje, plataforma de aeronaves, nuevo terminal de pasajeros, torre de control (AFIS) y estación de salvamento y extinción de incendios (SSEI). Asimismo, incluye la readecuación de la franja de pista, cerco perimetral, central eléctrica, estacionamiento y vía de acceso.

Monto de Inversión: S/ 92'347,849.63

Situación actual: El proyecto (CUI 2331359) se encuentra en fase de ejecución, registrándose un inicio de obras el 15 de octubre de 2025. Sin embargo, debido a la falta de supervisión en campo, las obras físicas fueron suspendidas el 31 de octubre de 2025 y posteriormente se resolvió el contrato de la empresa supervisora. Actualmente el proyecto está paralizado, estimándose el reinicio de los trabajos para octubre de 2026.

Beneficiados: 1,975 personas.



Modelo del Terminal de Pasajeros



Modelo de Elementos de Apoyo



OSOA y Vuelos Subsidiados

Descentralización y Presencia Operativa

La DGAC cuenta con 5 oficinas OSOA en Lima, Pucallpa, Jaén, Pisco y Nazca con cobertura de 24 horas, complementadas por un equipo de inspectores que rotan a nivel nacional. Esta infraestructura permanente permite realizar fiscalizaciones continuas en todas las regiones del país y facilita las gestiones directas de los administrados en sus propias zonas de influencia, evitando desplazamientos innecesarios hacia la capital.

Impacto de los Vuelos Subsidiados

Por su parte, el programa de vuelos subsidiados de la DGAC cumple un rol estratégico de inclusión al conectar y acercar a las poblaciones más vulnerables de las zonas amazónicas alejadas. Al operar bajo esquemas de rutas integradas pero con tramos o vuelos separados, el programa flexibiliza las frecuencias y maximiza el acceso, garantizando una conectividad esencial para el desarrollo socioeconómico regional.



Vuelos Subsidiados



Oficinas de Supervisión OSOA:
Lima, Pisco, Nasca, Pucallpa y Jaén



Gobierno del Perú



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS