



LIDERAMOS EL FUTURO DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

Seguridad • Eficiencia • Excelencia



**ESTADO DE
MANTENIMIENTO DE
AERÓDROMOS Y
AEROPUERTOS BAJO
COMPETENCIA DE
CORPAC S.A.**





MARCO LEGAL

CORPAC S.A., en base al Decreto Legislativo N° 99, tiene como competencias, entre otros, **operar, equipar y conservar aeródromos y aeropuertos comerciales al tránsito aéreo.**

En ese marco competencial, CORPAC S.A. **únicamente interviene en aeródromos y aeropuertos comerciales no concesionados**, brindando el servicio de operación, conservación y mantenimiento de la infraestructura; **mas no realiza inversiones del tipo IOARR o proyectos de inversión que impliquen mejoramientos, ampliaciones, rehabilitaciones y optimizaciones de la infraestructura.**



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

A continuación, se resumen los mantenimientos a la infraestructura que se viene realizando a la fecha y lo que se tiene programado para el 2026.

1. AEROPUERTO DE JAÉN (BELLAVISTA, JAEN, CAJAMARCA)





MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

1. AEROPUERTO DE JAÉN (BELLAVISTA, JAEN, CAJAMARCA)

Características físicas

- Elevación: 2477 pies.
- Pista de 2400 m x 45 m.
- Resistencia de la pista: 54 F/D/X/T.
- Operación en condiciones visuales.

Intervenciones mantenimiento 2026

de

En base a la Resolución Ministerial N° 071-2026-MTC/01.02 del MTC donde declaró en emergencia el servicio de transporte aéreo en el aeropuerto de Jaén, CORPAC S.A., **con fecha 10.03.2026 gestionó el inicio del servicio** de MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS PARCHES DEL 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 Y 10, Y OTRAS ÁREAS DE LA PISTA DE ATERRIZAJE, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA DE AERONAVES DEL AEROPUERTO FERNANDO BELAÚNDE TERRY EN JAÉN", por un monto de 1.7 millones de soles aproximadamente.

El alcance del servicio comprende la realización de actividades de parchados profundos en sectores puntuales de pista, sellado de grietas, limpieza de drenajes, entre otros.

La intervención ha culminado en el mes de mayo del 2026 y actualmente, se viene realizando el proceso de recepción del servicio.





MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

1. AEROPUERTO DE JAÉN (BELLAVISTA, JAEN, CAJAMARCA)



**Imprimación de la sección
previamente excavada.**



**Colocación de mezcla asfáltica
en caliente y rastrillado**



Compactación y limpieza



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

2. AEROPUERTO DE CUSCO (SAN SEBASTIÁN, CUSCO, CUSCO)



Características físicas

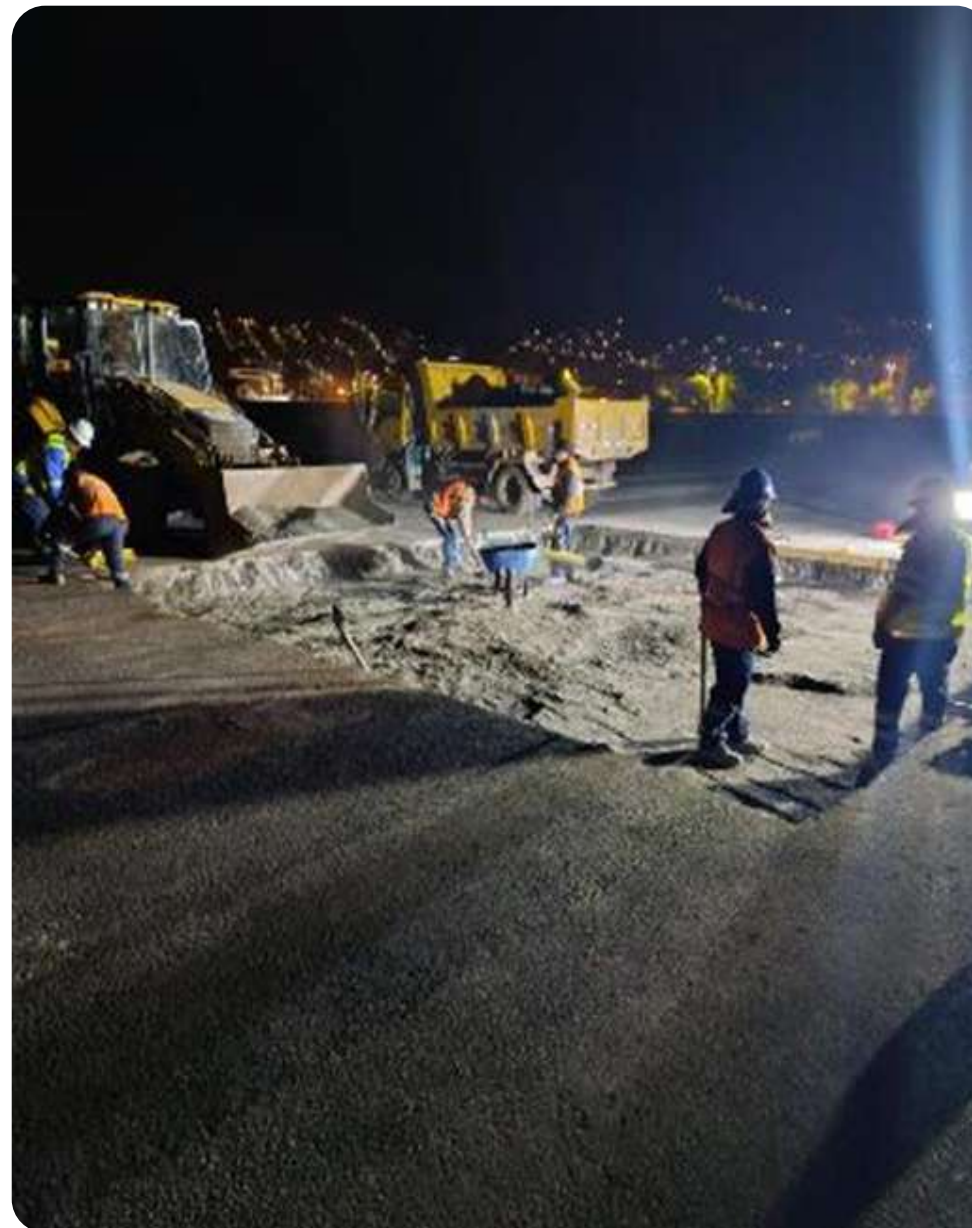
- Elevación: 10860 pies.
- Pista de 3400 m x 45 m.
- Resistencia de la pista: 45 F/C/X/T.
- Operaciones instrumentales.



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

2. AEROPUERTO DE CUSCO (SAN SEBASTIÁN, CUSCO, CUSCO)

<p>Intervenciones de mantenimiento 2026</p>	<p>de Entre los días 07 y 15 de mayo del 2026, CORPAC ha llevado a cabo un servicio de mantenimiento a través de un parchado con concreto hidráulico en el Umbral 10 de la pista.</p> <p>Asimismo, con fecha 28.05.2026, CORPAC llevó a cabo la entrega de terreno a un contratista para la ejecución de un servicio de mantenimiento en todo el área de movimiento del aeropuerto por un monto de 5 millones de soles.</p> <p>A la fecha, el contratista viene realizando los estudios de campo correspondientes, por lo que la ejecución física se estima para la tercera semana de junio 2026.</p> <p>Si perjuicio de ello, el área de movimiento del aeropuerto requiere una intervención mayor para el mejoramiento de la infraestructura, lo cual ya es parte de las competencias de la DGAC del MTC.</p>
--	---





MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

3. AEROPUERTO DE JAUJA (SAUSA, JAUJA, JUNÍN)



Características físicas

- Elevación: 11034 pies.
- Pista de 2810 m x 45 m.
- Resistencia de la pista: 46 F/C/W/T.
- Operación en condiciones visuales.



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

3. AEROPUERTO DE JAUJA (SAUSA, JAUJA, JUNÍN)

Intervenciones mantenimiento 2026	de	En el año 2025, se llevó a cabo un servicio de mantenimiento en el tercio central de la pista por mas de 11 millones de soles. Dicho mantenimiento ha permitido que actualmente la condición del área de movimiento permita la operación de aeronaves comerciales. En ese sentido, para el presente año se tiene programado actividades de mantenimiento menores en dicho aeropuerto, tales como señalización y/o sellado de grietas y/o parchados en otros sectores de la pista.
--	-----------	---



Mantenimiento de aeródromos y aeropuertos

MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

4. AEROPUERTO DE HUÁNUCO (HUÁNUCO, HUÁNUCO, HUÁNUCO)



Características físicas

- Elevación: 6070 pies.
- Pista de 2500 m x 30 m.
- Resistencia de la pista: 34 F/C/X/T.
- Operaciones visuales.



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

4. AEROPUERTO DE HUÁNUCO (HUÁNUCO, HUÁNUCO, HUÁNUCO)

<p>Intervenciones de mantenimiento 2026</p>	<p>de Entre los meses de abril y mayo del 2026, CORPAC S.A. ha llevado a cabo un servicio de MANTENIMIENTO CON MORTERO Y MEZCLA ASFÁLTICOS EN LA PISTA DEL AEROPUERTO, el cual ha costado aprox. 400 mil soles y no ha frenado las operaciones de aeronaves comerciales.</p> <p>A la fecha, el contratista viene realizando la subsanación de algunas observaciones, que se estiman sean finalizadas aprox. en la segunda semana de junio 2026.</p> <p>Si perjuicio de ello, el área de movimiento del aeropuerto requiere una intervención mayor para el mejoramiento de la infraestructura, lo cual ya es parte de las competencias de la DGAC del MTC.</p>
--	--





Mantenimiento de aeródromos y aeropuertos

MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

5. AERÓDROMO DE PUERTO ESPERANZA (PURÚS, UCAYALI)



Características físicas

- Elevación: 725 pies.
- Pista de 1800 m x 30 m.
- Resistencia de la pista: 23 F/C/Y/T.
- Operaciones visuales.



Mantenimiento de aeródromos y aeropuertos

MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

5. AERÓDROMO DE PUERTO ESPERANZA (PURÚS, UCAYALI)

<p>Intervenciones mantenimiento 2026</p>	<p>de Ante la Resolución Ministerial N° 072-2026-MTC/01.02, publicada el 12.02.2026, donde el MTC declaró en emergencia el servicio de transporte aéreo que se presta en el Aeródromo de Puerto Esperanza, CORPAC S.A. efectuó las gestiones para realizar trabajos de mantenimiento.</p> <p>Es así que antes 02 resoluciones de contrato entre los meses de febrero y mayo del 2026, con fecha 15.05.2026, CORPAC ha contratado a un nuevo contratista, el cual viene realizando estudios desde el 20.05.2026.</p> <p>A la fecha, el contratista continua con la elaboración de sus estudios y se estima que en el mes de julio del 2026 se inicien los trabajos de mantenimiento.</p> <p>En tiempo total del servicio es de 03 meses.</p> <p>Si perjuicio de ello, el área de movimiento del aeródromo requiere una intervención mayor para el mejoramiento de la infraestructura, lo cual ya es parte de las competencias de la DGAC del MTC.</p>
---	---





MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

6. AERÓDROMO DE TINGO MARÍA (CASTILLO GRANDE, LEONCIO PRADO, HUÁNUCO)



Características físicas

- Elevación: 2146 pies.
- Pista de 2100 m x 30 m.
- Resistencia de la pista: 14 F/D/X/U.
- Operaciones visuales.



MANTENIMIENTOS EN EL AÑO 2026

6. AERÓDROMO DE TINGO MARÍA (CASTILLO GRANDE, LEONCIO PRADO, HUÁNUCO)

Intervenciones de mantenimiento 2026	<p>de Entre los meses de setiembre del 2025 y enero del 2026, CORPAC a través de un contratista, ejecutó trabajos de mantenimiento en la pista del aeropuerto.</p> <p>A la fecha, CORPAC viene gestionando la continuidad de actividades de mantenimiento, pero en los bordes de su propiedad y que están contiguos al río Huallaga.</p> <p>Se estima que se realice enrocado en la margen izquierda del río Huallaga durante el segundo semestre del 2026.</p>
---	--





NOTAS FINALES

CORPAC S.A. en el marco de sus competencias y ante requerimientos urgentes, puntuales e imprevistos, realiza trabajos como servicios menores en el marco del Reglamento de la Ley General de Contrataciones Públicas-Ley N° 32069; **en ese sentido, en las otras sedes aeroportuarias que no han sido mencionadas anteriormente, se programarán actividades en función a las necesidades que vayan reportando las Jefaturas Administrativas de cada aeropuerto.**

Es importante mencionar que, de los 31 aeródromos y aeropuertos bajo la competencia de CORPAC S.A., **mas del 70% de ellos cuenta con una infraestructura, con una antigüedad de mas de 25 años; en ese sentido se requiere inversiones para mejorar, rehabilitar y ampliar la infraestructura, competencias que se encuentran a cargo del MTC.**



MOVIMIENTO DE AERONAVES CORPAC S.A.



NAVEGAMOS
CON SEGURIDAD



CONECTAMOS
AL PERÚ



IMPULSAMOS
EL DESARROLLO





Movimiento de Aeronaves

1. MOVIMIENTO DE TORRE – LIMA / JORGE CHÁVEZ

SIRSO

CORPAC

CONGRESO

Enero–mayo 2026 · 83,106 registros operacionales · lectura ejecutiva para público no aeronáutico

82,988

Operaciones totales de Ene a May 2026

151 días

41,519

Llegadas

49.96%

41,469

Salidas

49.90%

550.4

Promedio diario

ops/día

598

Día pico

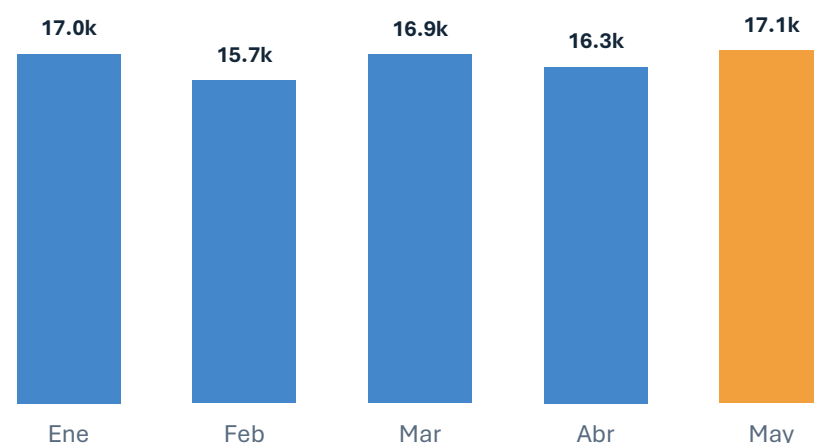
27/02/2026

489

Día mínimo

01/01/2026

1. Evolución mensual del movimiento



Mayo fue el mes de mayor volumen. Febrero baja por menor número de días, no necesariamente por menor intensidad operacional.

2. Perfil operacional: aeronaves y horas pico

Familia Airbus predominante



A320 + A20N + A319 = 60,439 operaciones ≈ 72.7% del total

A320 31,218 · A20N 17,454 · A319 11,767 · B763 3,241 · B733 2,602 · DH8D 2,010

Horas con mayor carga



Bloque fuerte: 13:00–19:00. Llegadas más intensas en madrugada; salidas más intensas en la tarde.

4. Lectura institucional y límites del archivo

Qué sustenta bien

Reporte de movimiento de aeronaves a Mayo 2026. Considera llegadas/salidas, carga diaria, horas pico, tipos de aeronave, pista, operadores y aeródromos.

Mensaje: alta densidad operacional con data robusta para magnitud; indicadores de demora/cancelación requieren otra base.



Movimiento de Aeronaves

ANALISIS DE COMPANIAS, DESTINOS Y FLOTA – LIMA / JORGE CHAVEZ

SIRSO

CORPAC

CONGRESO

Enero-mayo 2026 · 83,106 registros operacionales · lectura para publico no aeronautico

Prefijo de explotador aéreo que mas opera

LPE

42,841 registros · 51.55% del total

Destino/aerodromo mas frecuente

SPZO

Cusco · 10,276 registros

Aeronave mas usada

A320

31,218 registros · 37.56% del total

Familia Airbus predominante

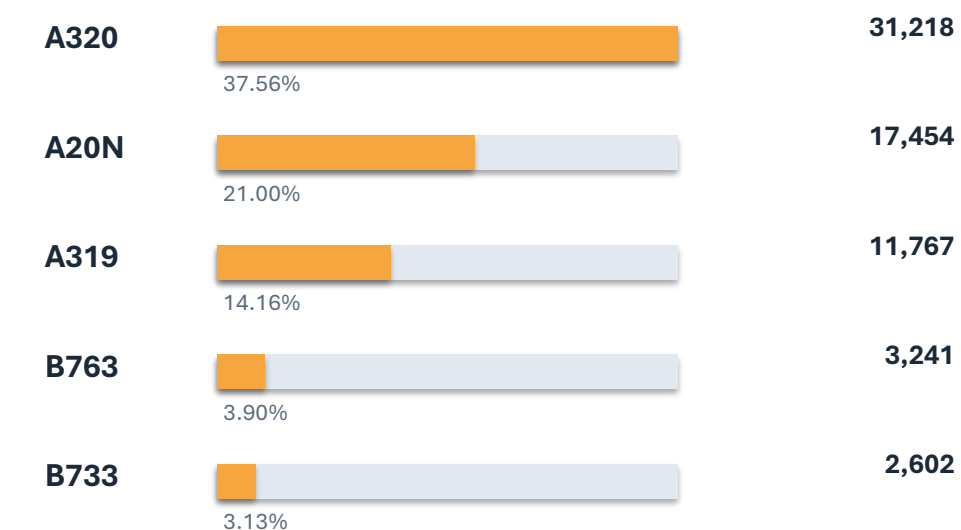
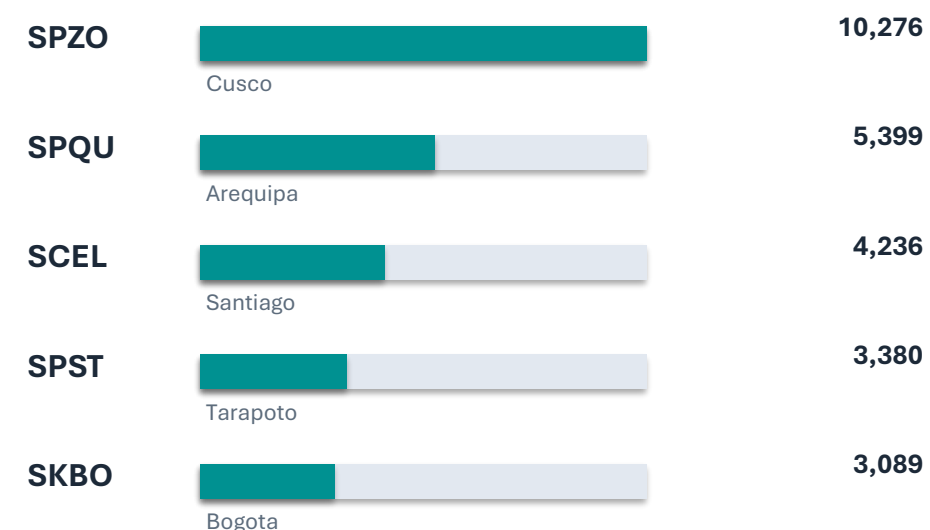
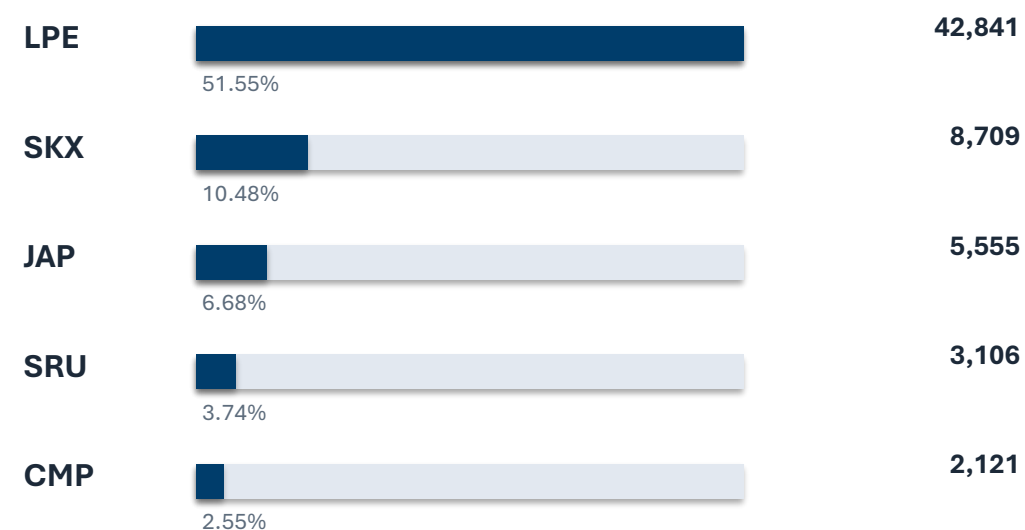
72.7%

A320 + A20N + A319 = 60,439 registros

1. Compañías / prefijos con mayor número de operaciones

2. Destinos / aerodromos mas frecuentes

3. Tipo de aeronave mas usado



Lectura clave de compañías

El prefijo LPE domina el registro operacional: mas de la mitad de los movimientos del periodo. Los demas operadores aparecen bastante escalonados.

Lectura clave de destinos

SPZO/Cusco es el aerodromo con mayor frecuencia vinculada a Lima, seguido por Arequipa y Santiago.

Lectura clave de flota

El A320 es la aeronave mas usada; la familia Airbus A320/A319/A20N estructura el grueso del movimiento comercial.

Mensaje ejecutivo: el Jorge Chavez opera con alta concentracion en pocos operadores, fuerte red domestica - especialmente Cusco - y predominio de aeronaves de pasillo unico Airbus.



Movimiento de Aeronaves

CANCELACIONES AÉREAS: INSUMOS OBJETIVOS PARA EVALUACIÓN

Periodo enero–abril 2026 | Fuente: Informe DGAC/MTC sobre afectaciones a usuarios del transporte aéreo

36,481

vuelos evaluados
a nivel nacional

911

vuelos cancelados

2.5%

índice nacional
de cancelación

648

cancelaciones en
Lima, Arequipa y Cusco

Orígenes con mayor volumen de cancelaciones

Origen	Vuelos	Cancelados	Tasa
LIMA	17,259	435	2.5%*
AREQUIPA	2,321	126	5.4%*
CUSCO	4,421	87	2.0%*

Las tres ciudades concentran 648 cancelaciones: 71% del total nacional informado.

Motivos principales registrados

Mal clima en aeropuerto de llegada		267
Decisiones comerciales/logística interna		216
Falta de aeronave de reemplazo		154
Mantenimiento no programado		65
Mal clima en aeropuerto de salida		56
Limitaciones operativas internas de aerolínea		48

Criterio para decisión pública: la data agregada identifica magnitud, origen y tipo de afectación, pero no atribuye por sí sola responsabilidad institucional específica. Para definir responsabilidades corresponde contrastar cada evento con trazabilidad operacional: itinerario programado/real, reportes de aerolínea, aeropuerto, meteorología, ATFM/ATS, NOTAM y registros oficiales.



2. Posibles causas de demoras y cancelaciones — condiciones asociadas

CAUSA ESPECÍFICA

La afectación puede responder a factores técnicos, operacionales, meteorológicos, aeroportuarios y externos.

Mensaje preventivo

Una demora no prueba automáticamente responsabilidad de CORPAC. Primero debe identificarse la causa: técnica, meteorológica, aeroportuaria, de aerolínea, de flujo aéreo o externa.

01

Control de tránsito aéreo / ATS

Incidencias en sistemas o soporte operativo. Se activan procedimientos de contingencia para preservar la seguridad operacional.

03

Aerolíneas

Tripulaciones, rotación de aeronaves, mantenimiento propio, programación comercial y condiciones en ruta o destino.

02

FIR adyacentes y gestión de flujo

Alta afluencia de tránsito en espacios vecinos puede generar restricciones o NOTAM que afectan salidas y arribos hacia Lima.

04

Meteorología / aeropuerto

Condiciones meteorológicas, limitaciones de infraestructura, saturación o restricciones del principal punto de conexión.

Rutas más expuestas al efecto en cadena por densidad operacional: Lima–Cusco, Lima–Arequipa, Lima–Piura y Lima–Trujillo.

Rutas de alta exposición a efecto dominó: Lima–Cusco, Lima–Arequipa, Lima–Piura y Lima–Trujillo, por densidad operacional y conectividad.



3. Evento del 5 de febrero de 2026

Incidencia técnica en el Centro de Control de Tránsito Aéreo y activación de contingencia operacional.

SEGURIDAD OPERACIONAL

Fecha

05 FEB 2026

Evento reportado

Incidencia técnica en la presentación de información de vigilancia aérea del Centro de Control de Tránsito Aéreo.

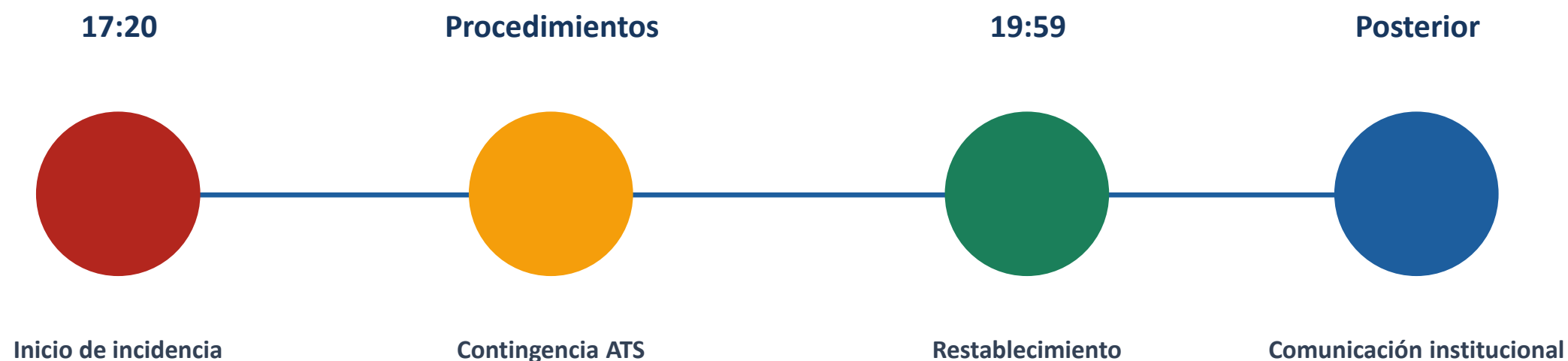
Aeropuerto afectado

Lima — Jorge Chávez

Duración de contingencia

2 h 39 min

17:20 – 19:59 h



Impacto operacional reportado

Retrasos en al menos 8 vuelos domésticos e internacionales; al menos 1 cancelación reportada en la ruta Tumbes–Lima; esperas de pasajeros de hasta 2–3 horas según reportes.

Mensaje: ante incidencias técnicas, la prioridad institucional es garantizar la seguridad operacional mediante procedimientos de contingencia y coordinación sectorial.

ACTIVACIÓN DE PÓLIZAS DE SEGUROS DE CORPAC S.A.





Activación de Pólizas de Seguros

MARCO LEGAL

CORPAC S.A., en base al Decreto Supremo N° 090-2002-PCM contrata seguros o con intervención de corredores de seguros.

ACTIVACIÓN

- La activación de las respectivas pólizas de seguros a cargo de CORPAC S.A. se activan **únicamente cuando ocurren siniestros**, no cubre reclamos de pasajeros, cancelación o retrasos de vuelos ya que estos son competencia de la misma aerolínea.

PÓLIZA DE SEGURO DE AVIACIÓN

- Para cubrir la Responsabilidad civil legal de CORPAC S.A. a consecuencia de **lesiones corporales**, incluyendo la muerte y/o **daños a la propiedad de terceros causados por un accidente** derivado de operaciones.

¡Gracias!